



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

USER MANUAL



1.2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	18
1.2.2.1.2 - STOP CHARGING.....	20
1.2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	21
1.2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	21
1.2.2.2.2 - STOP CHARGING.....	23
1.3 - SMART APPLICATION AUTHORIZED MODE (Optional with Wi-Fi).....	24
1.3.1 - CONFIGURING DRIVE GREEN APPLICATION.....	24
1.3.2 DRIVE GREEN CONFIGURATION.....	24
1.3.3 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	25
1.3.3.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	25
1.3.3.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	25
1.3.3.1.2 - STOP CHARGING.....	27
1.2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	28
1.2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	28
1.2.2.2.2 - STOP CHARGING.....	30
1.3.4 - APPLICATION MODES.....	32
1.3.4.1- ECO CHARGE MODE.....	32
1.3.4.2- DELAY CHARGE FUNCTION.....	33
1.4 - RFID LOCAL LIST AUTHORIZED MODE & ACCEPT all RFIDs MODE.....	34
1.4.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	34
1.4.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	34
1.4.1.2 - STOP CHARGING.....	36
1.4.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	37
1.4.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	37
1.4.2.2 - STOP CHARGING.....	39
2 - OCPP CENTRAL SYSTEM CONNECTED MODE (Optional).....	40
2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL.....	40
2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	40
2.1.2 - STOP CHARGING.....	42
2.2 - ATTACHED CABLE MODEL.....	43
2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING.....	45
2.2.2 - STOP CHARGING.....	46
2.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES.....	47
2.3.1 - RESERVATION FEATURE.....	47
2.3.2 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION.....	47

2.3.3 - RESTART.....	47
2.3.4 - UNLOCKING THE SOCKET.....	47
LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket).....	48
MID METER MODELS (Optional).....	49
ERROR AND FAULT CONDITIONS.....	49
1 - GENERAL ERROR CONDITION.....	49
2 - OTHER ERROR CONDITIONS.....	50
3 - TRIPPING RELAY ON PRODUCTS WITH RESIDUAL CURRENT DEVICE.....	51
3.1 TRIPPING THE RESIDUAL CURRENT DEVICE.....	51
3.2 DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR.....	51
CLEANING AND MAINTENANCE.....	52

SAFETY INFORMATION



CAUTION

RISK OF ELECTRIC SHOCK:



CAUTION: ELECTRIC VEHICLE CHARGER DEVICE SHALL BE MOUNTED BY A LICENSED OR AN EXPERIENCED ELECTRICIAN AS PER ANY REGIONAL OR NATIONAL ELECTRIC REGULATIONS AND STANDARDS IN EFFECT.



CAUTION



AC grid connection and load planning of the electric vehicle charging device shall be reviewed and approved by authorities as specified by the regional or national electric regulations and standards in effect. For multiple electric vehicle charger installations the load plan shall be established accordingly. The manufacturer shall not be held liable directly or indirectly for any reason whatsoever in the event of damages and risks that are borne of errors due to AC grid supply connection or load planning.

IMPORTANT - Please read these instructions fully before installing or operating

SAFETY WARNINGS

- Keep this manual in a safe place. These safety and operating instructions must be kept in a safe place for future reference.
- Check that the voltage marked on the rating label and do not use charging station without appropriate mains voltage.
- Do not continue to operate the unit if you are in any doubt about it working normally, or if it is damaged in any way - switch off the mains supply circuit breakers (MCB and RCCB). Consult your local dealer.
- The ambient temperature range should be between $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ without direct sunlight and at a relative humidity of between 5 % and 95 %. Use the charging station only within these specified operating condition.
- The device location should be selected to avoid excessive heating of the charging station. High operating temperature caused by direct sunlight or heating sources, may cause reduction of charging current or temporary interruption of charging process.
- The charging station is intended for outdoor and indoor use. It can also be used in public places.
- To reduce the risk of fire, electric shock or product damage, do not expose this unit to severe rain, snow, electrical storm or other severe weathers. Moreover, the charging station shall not be exposed to spilled or splashed liquids.
- Do not touch end terminals, electric vehicle connector and other hazardous live parts of the charging station with sharp metallic objects.
- Avoid exposure to heat sources and place the unit away from flammable, explosive, harsh, or combustible materials, chemicals, or vapors.
- Risk of Explosion. This equipment has internal arcing or sparking parts which should not be exposed to flammable vapors. It should not be located in a recessed area or below floor level.
- This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.
- To prevent risk of explosion and electric shock, ensure that the specified Circuit Breaker and RCD are connected to building grid.
- The lowest part of the socket-outlet shall be located at a height between 0,5 m and 1,5 m above ground level.
- Adaptors or conversion adapters are not allowed to be used. Cable extension sets are not allowed to be used.



WARNING: Never let people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and or knowledge use electrical devices unsupervised.



CAUTION: This vehicle charger unit is intended only for charging electric vehicles not requiring ventilation during charging.

GROUND CONNECTION WARNINGS

- Charging station must be connected to a centrally grounded system. The ground conductor entering the charging station must be connected to the equipment grounding lug inside the charger. This should be run with circuit conductors and connected to the equipment grounding bar or lead on the charging station. Connections to the charging station are the responsibility of the installer and purchaser.
- To reduce the risk of electrical shock, connect only to properly grounded outlets.
- **WARNING :** Make sure that during installing and using, the charging station is constantly and properly grounded.

POWER CABLES, PLUGS and CHARGING CABLE WARNINGS

- Be sure that charging cable is Type 2 socket compatible on charging station side.
- A damaged charging cable can cause fire or give you an electric shock. Do not use this product if the flexible Charging cable or vehicle cable is frayed, has broken insulation, or shows any other signs of damage.
- Ensure that the charge cable is well positioned thus; it will not be stepped on, tripped over, or subjected to damage or stress.
- Do not forcefully pull the charge cable or damage it with sharp objects.
- Never touch the power cable/plug or vehicle cable with wet hands as this could cause a short circuit or electric shock.
- To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cable. If the mains cable or vehicle cable is damaged it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

WALL MOUNTING WARNINGS

- Read the instructions before mounting your charging station on the wall.
- Do not install the charging station on a ceiling or inclined wall.
- Use the specified wall mounting screws and other accessories.
- This unit is rated for indoor or outdoor installation. If this unit is mounted outdoors, the hardware for connecting the conduits to the unit must be rated for outdoor installation and be installed properly to maintain the proper IP rating on the unit.

GENERAL INFORMATION

1 - INTRODUCTION OF THE PRODUCT COMPONENTS

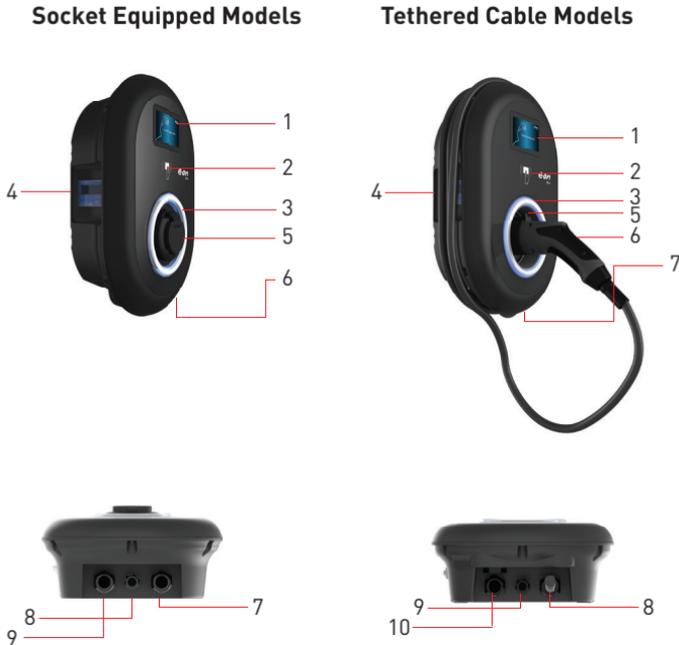


Figure-1

en Socket Models

- 1- Information Display (Optional)
- 2- RFID Card Reader
- 3- Status indicator LED
- 4- MID Meter Display (Optional)
- 5- Socket Outlet
- 6- Product Label
- 7- Charging station communication cable gland nut
- 8- Charging station communication cable gland nut
- 9- Charging station supply inlet gland nut

en Tethered Cable Models

- 1- Information Display (Optional)
- 2- RFID Card Reader
- 3- Status indicator LED
- 4- MID Meter Display (Optional)
- 5- Dummy Socket
- 6- Charging Plug
- 7- Product Label
- 8- Charging station communication cable gland nut
- 9- Charging station communication cable gland nut
- 10- Charging station supply inlet gland nut

2 - PLUG CHARGING CABLE

2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.

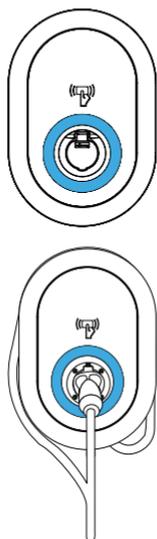


2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

Press the button on top of the charging plug holder in order to release charging plug from the charger, and unplug the charging plug. Then plug the charging plug to the vehicle to start charging.



3 - BEHAVIOUR OF THE STATUS INFORMATION LED



Status of the LED		Status of the Charging Station
	No LED Indication	Charging device is ready to charge. Finished charging with RFID card
	Blinks blue	Electric Vehicle is connected. Charging Station is waiting for RFID card authorisation.
	Green Glowing	Charging is authenticated.
	Blue Glowing	Charging in progress
	Constant Blue	Charging suspended or finished
	Constant Red	Fault condition
	Blinks red	Ventilation required mode
	Blinks purple	Charging with current limited to 16A due to over temperature
	Constant Purple	Charging not possible due to over temperature or power optimizer current limit is reached or the charger is disabled
	Blinks red and blue	Charging station is reserved. Charging station is waiting for Eco Time interval. Charging station is in Delay Charge Mode.
	Constant Green	Firmware update
	Blinks red Per second for 60 seconds	Master Card Config mode / Local Card List Reset
	Blinks blue in every 2 secs	Waiting to Tap User RFID card or configure Drive Green from the smartphone
	Blinks green for 2 times	User RFID Card addition to local RFID list
	Blinks red for 2 times	User RFID card removes from local RFID list

Status of the LED		Status of the Charging Station
	Green Glowing	Authorised RFID Card is tapped while charging cable is connected
	Glows green for 30 secs	Authorised RFID Card is tapped while charging cable is not connected
	Blinks red for 3 times	Start/stop charging attempt with unauthorised RFID card

DESCRIPTION

1 - MODEL DESCRIPTION

<p>Model Name</p>	<p>MODEL DESCRIPTION: EVC04-E*-****</p> <p>EVC04 : Electric Vehicle AC Charger (Mechanical Cabinet 04) E: E.ON</p> <p>1st Asterisk (*) : Rated Power</p> <p>11 : 11 kW (3Phase Supply Equipment) 22 : 22 kW (3Phase Supply Equipment)</p> <p>2nd Asterisk (*) can include combinations of the following communication</p> <p>W : Wi-Fi module L : LTE / 3G / 2G module P : ISO 15118 PLC module</p> <p>3rd Asterisk (*) : Can be one of the following:</p> <p>Blank : No Display D : 4.3" TFT color display</p> <p>4th Asterisk (*) can include combinations of the following:</p> <p>Blank : No RCCB or MID M : Charging unit with MID Meter</p> <p>5th Asterisk (*) can be one of the following:</p> <p>S : Case-B Connection with normal socket C : Case-C Connection with Type-2 plug</p>
<p>Cabinet</p>	<p>EVC04</p>

2 - MODEL REFERENCES

Model reference table does not include all model variants of EVC04.

	LTE capable	SIM Card Integrated	WiFi	Display	Ethernet	MID Meter Integrated	ISO15118 prepared (PLC HLC)	Type2 AC Socket	Attached Cable	RCCB TypeA	DC6 mA Sensor	RFID Cards Attached
EVC04-E11-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-WDM-S			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLPDM-S	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

TECHNICAL SPECIFICATIONS

This product is compliant to IEC61851-1 (Ed3.0) standard for Mode 3 use.

Model		EVC04-AC22 Series	EVC04-AC11 Series
IEC Protection class		Class - I	Class - I
Vehicle Interface	Socket Model	Socket TYPE 2 (IEC 62196)	Socket TYPE 2 (IEC 62196)
	Cable Model	Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug	Cable with TYPE 2 (IEC 62196) Female Plug
Voltage and Current Rates		400VAC 50/60 Hz - 3-phase 32A	400VAC 50/60 Hz- 3-phase 16A
AC Maximum Charge Output		22kW	11kW
Idle Power Consumption		3.5W	3.5W
Built-in Residual Current Sensing module		6mA	6mA
Required Circuit Breaker on AC Mains		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C
Required Leakage Current Relay on AC Mains (for products which are not equipped with RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A
Required AC Mains Cable		5x 6 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) External Dimensions: Ø 15-21 mm

CONNECTIVITY

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standard with Smart Options)
Wi-Fi (Optional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellular (Optional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

OTHER FEATURES (Connected Models)

Diagnostics	Diagnostics over OCPP WebconfigUI
Software Update	Remote software update over OCPP WebconfigUI update Remote software update with server

AUTHORIZATION

RFID	ISO-14443A/B and ISO-15693
-------------	----------------------------

MECHANIC SPECIFICATIONS

Material	Plastic
Product size	315 mm (Width) x 460 mm (Height) x 135 mm (Depth)
Dimensions (with package)	405 mm (Width) x 530 mm (Height) x 325 mm (Depth)
Product weight	5 kg for socket equipped model, 6,8kg for tethered cable model
Weight with package	7,1 kg for socket equipped model, 8,9kg for tethered cable model
AC Mains Cable Dimensions	For three-phase models Ø 18-25 mm
Cable Inlets	AC Mains / Ethernet / Modbus

ENVIRONMENTAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

Protection Class	Ingress Protection Impact Protection	IP54 IK10 (Optional display have IK08 protection)
Usage Conditions	Temperature Humidity Altitude	-35 °C to 55 °C (without direct sunlight) 5% - 95% (relative humidity, no dewlation) 0 - 4,000m

CHARGING

PRODUCT VARIANTS

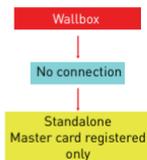
There are two main product variants which differs in their Pre-Sets.

Default Setting “Standalone”

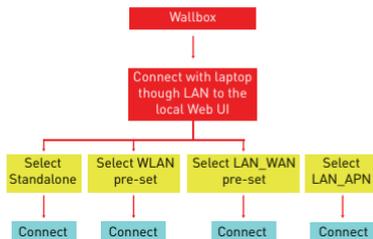
	LTE capable	SIM Card Integrated	WiFi	Display	Ethernet	MID Meter Integrated	ISO15118 prepared (PLC HLC)	Type2 AC Socket	Attached Cable	RCCB TypeA	DC6 mA Sensor	RFID Cards Attached
EVC04-E11-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C			x		x				5m		x	x

Default factory preset is “Standalone”. Preset availability and selections are shown in figure below for Standalone product family.

Pre-set automatically selected : Standalone



Pre-sets which can be manually selected



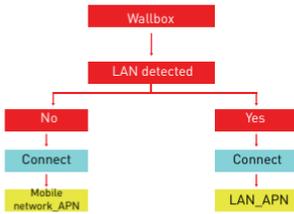
Default Setting “E.ON Auto-detect”

The product models and general features are as shown in table below:

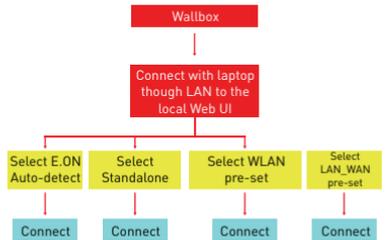
	LTE capable	SIM Card Integrated	WiFi	Display	Ethernet	MID Meter Integrated	ISO15118 prepared (PLC HLC)	Type2 AC Socket	Attached Cable	RCCB TypeA	DC6 mA Sensor	RFID Cards Attached
EVC04-E11-WDM-S			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLPDM-S	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

Default factory preset is "E.ON Auto-detect". Preset availability and selections are shown in figure below for E.ON Auto-detect product family.

Pre-set automatically selected : E.ON Auto-detect



Pre-sets which can be manually selected



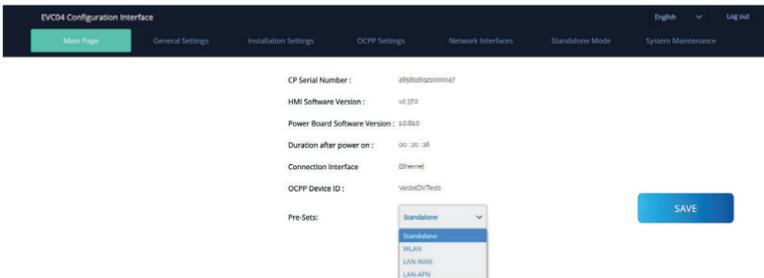
PRESET SELECTION

Products have preset configurations which makes it easier to install and change configurations of the products in the field. Preset selection can be done from the drop down menu on main page of web configuration interface, as shown in figure below.

Standalone Presets Menu



E.on Auto-detect Presets Menu



PRESETS

5.2. E.ON Auto-detect preset automatically selects LAN or cellular interface with higher priority on LAN interface. This means if the LAN interface is physically connected and it has IP address, then the charging station tries to connect from LAN interface to the OCPP central system using VPN link. If LAN interface is not connected or does not have IP address, then the charging station tries to connect via cellular interface using VPN link. The charging station is preconfigured as plug&charge by default. To disable plug&charge mode (VestelFreeMode) and activate RFID authorization, it is needed to change FreeModeActive OCPP configuration key to "false" either from OCPP central system or from web configuration interface in "OCPP Settings" menu.

b.Standalone: This preset is available for both Standalone and E.on Auto-detect products as mentioned in table.2. In Standalone preset, the charging station is configured for standalone plug&charge usage and deactivates connection to OCPP central system. This preset is mainly for local usage purposes. In this preset, it is possible to use factory registered master RFID card for adding/deleting user RFID cards to the local list of charging station. By adding user RFID cards to the local list, the charging station switches to RFID local authorization mode and plug&charge mode is disabled. It is possible to switch back to plug&charge mode by deleting all user RFID cards from local list or resetting local RFID card list mentioned in section 2.10.

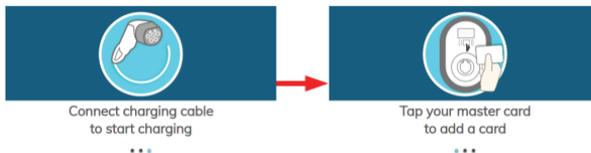
c.WLAN: This preset is available for both Standalone and E.on Auto-detect products as mentioned in table.2. In WLAN preset, the charging station is configured to use WLAN interface to connect to the OCPP central system via open internet link. WLAN configurations such as SSID and password should be done by the technician during installation from web configuration interface (which is described in section 4.7. The charging station is preconfigured as plug&charge by default. To disable plug&charge mode (VestelFreeMode) and activate RFID authorization, it is needed to change FreeModeActive OCPP configuration key to "false" either from OCPP central system or from web configuration interface in "OCPP Settings" menu.

d.LAN-WAN: This preset is available for both Standalone and E.on Auto-detect products as mentioned in table.2. In LAN-WAN preset, the charging station is configured to use LAN interface to connect to the OCPP central system via open internet link. The charging station is preconfigured as plug&charge by default. To disable plug&charge mode (VestelFreeMode) and activate RFID authorization, it is needed to change FreeModeActive OCPP configuration key to "false" either from OCPP central system or from web configuration interface in "OCPP Settings" menu.

e.LAN-APN: This preset is only available for Standalone products as mentioned in table in section 5.2. In LAN-APN preset, the charging station is configured to use LAN interface to connect to the OCPP central system via VPN link. The charging station is preconfigured as plug&charge by default. To disable plug&charge mode (VestelFreeMode) and activate RFID authorization, it is needed to change FreeModeActive OCPP configuration key to "false" either from OCPP central system or from web configuration interface in "OCPP Settings" menu.

1 - STANDALONE USAGE MODES

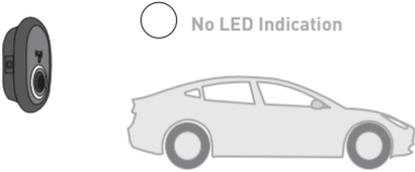
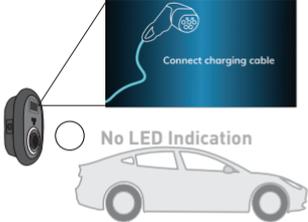
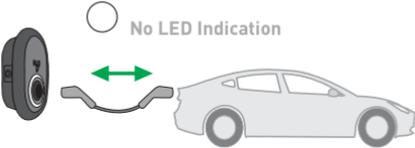
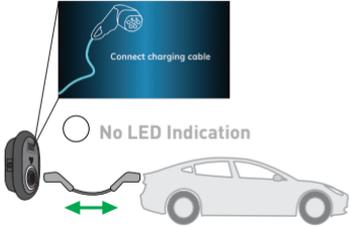
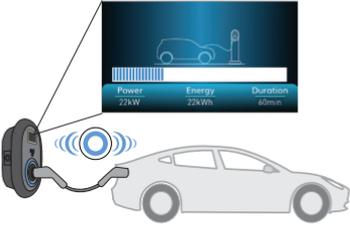
Default preset standalone variants are pre-configured for standalone usage. In standalone usage, charging station have two modes as autostart (plug&charge) and RFID authorised. When your charger is powered on first time, it turns on with "onboarding" screens as shown in figure below. If you connect your charging cable to start charging, charging station starts operating in autostart (plug&charge) mode. If you tap your master RFID card and then your user RFID card, your charging station starts operating in RFID authorised mode.



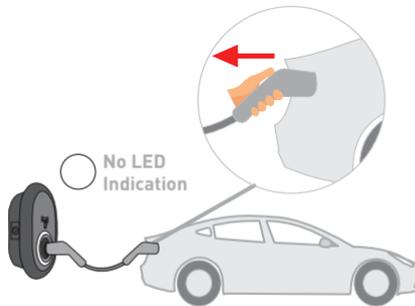
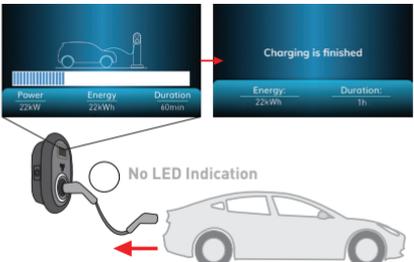
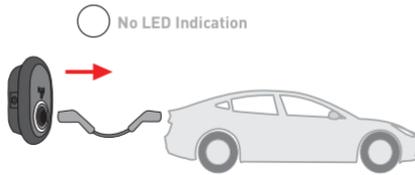
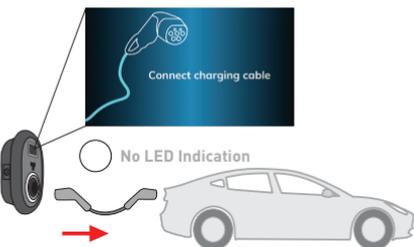
1.1 - AUTOSTART (PLUG&CHARGE) MODE

1.1.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

1.1.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

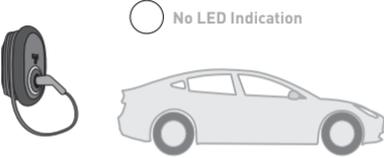
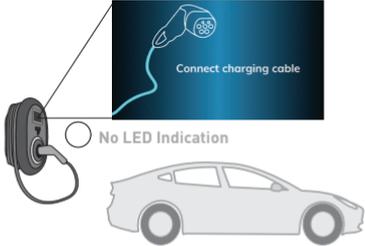
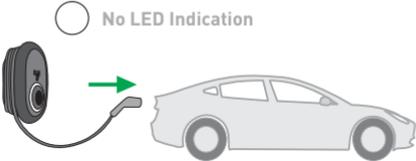
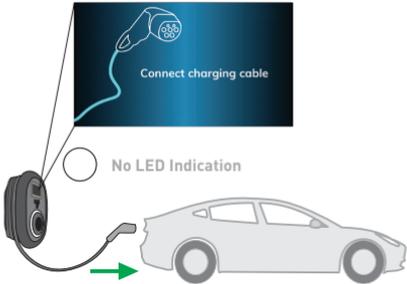
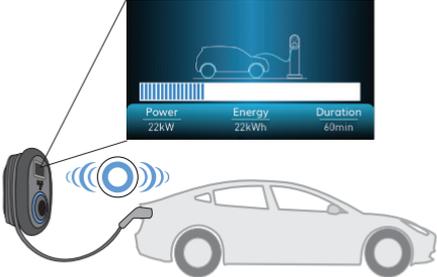
Model Without Display	Model With Display
<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 	<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 
<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 	<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 
<p>3 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.</p> 	<p>3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</p> 

1.1.1.2 - STOP CHARGING

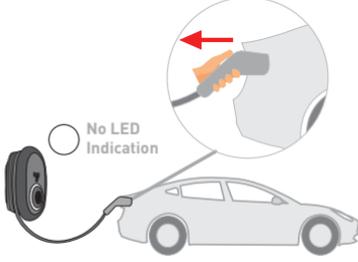
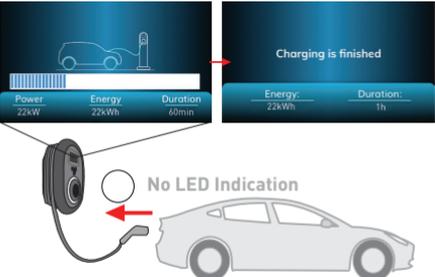
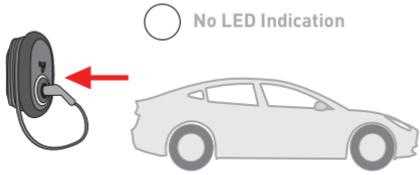
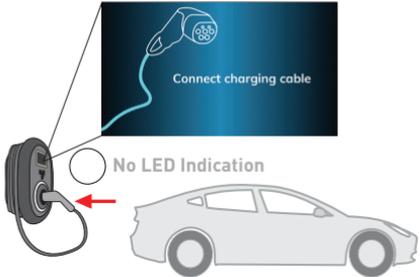
Model Without Display	Model With Display
<p>1- You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p>1- Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging. Do not attempt to remove the plug from the station before unplugging it from the vehicle. Otherwise locking mechanism may get damaged.</p> 
<p>2- Unplug the charging cable from the station.</p> 	<p>2- Unplug the charging cable from the station.</p> 

1.1.2 - ATTACHED CABLE MODEL

1.1.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p>  <p>No LED Indication</p>	<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p>  <p>No LED Indication</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p>  <p>No LED Indication</p>	<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p>  <p>No LED Indication</p> <p>Connect charging cable</p>
<p>3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</p> 	<p>3 - Charging starts automatically, and status indicator LED glows in blue.</p>  <p>Power 22kW Energy 22kWh Duration 60min</p>

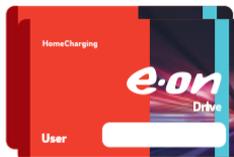
1.1.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1- Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging.</p> 	<p>1- Unplug the charging cable from the vehicle first to stop charging.</p> 
<p>2 - Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 	<p>2 - Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 

NOTE : If you delete the last RFID card from the local RFID card list, then your charger starts to behave as autostart mode.

1.2 - RFID AUTHORIZED MODE

With the product, there are one master RFID card and two user RFID cards given inside the package. Master RFID card is mainly used for adding and deleting user RFID cards. User RFID card is used to start and stop charging.



1.2.1 - REGISTERING USER RFID CARD

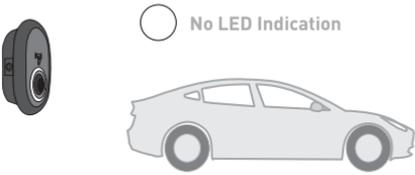
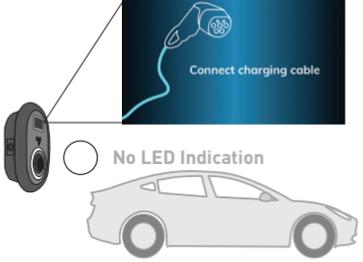
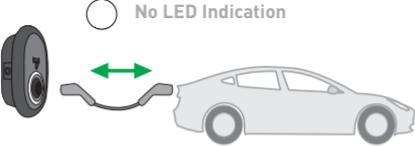
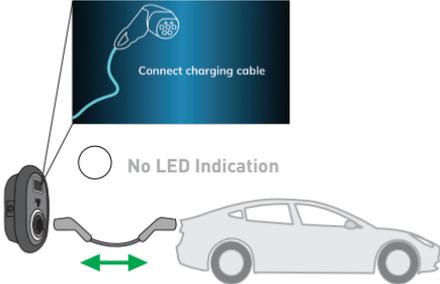
For standalone variants, the master RFID card is already registered to your charger. If you want to switch to RFID authorised mode and register user RFID cards to the charging station, first you need to tap the master RFID card to your charging station when the charging cable is not connected. After tapping master RFID card, indication LED starts to blink blue for 60 seconds. You can add/delete your user RFID card in this period. If you do not make any configuration in 60 seconds, charging station exits from configuration mode and returns to its previous mode. You need to repeat this procedure for each user RFID card addition/deletion.

Note: If a box is connected via OCPP with a backend, the RFID cards could only be used if the RFID-Tag is known in the backend. The users having RFID authorised charging station should inform E.ON Drive customer support with their RFID card numbers during registration for online charging services.

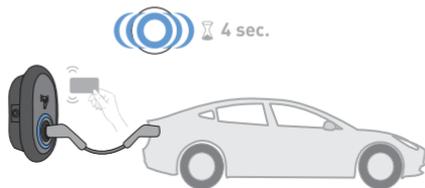
1.2.2 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

1.2.2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

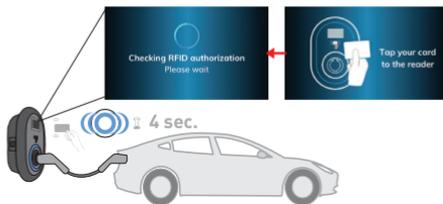
1.2.2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 	<p>1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 
<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 	<p>2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 

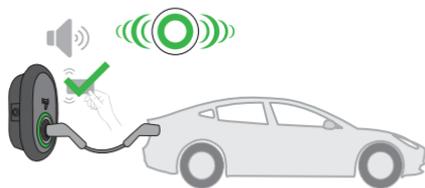
3- Tap the user RFID card to the reader.



3- Tap the user RFID card to the reader.



4- You may start charging with a card that has been authorized before.



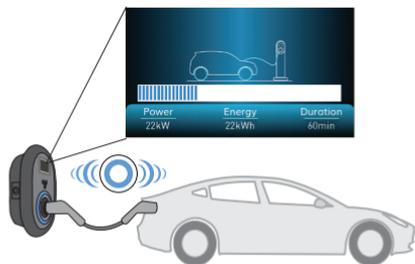
4- You may start charging with a card that has been authorized before.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



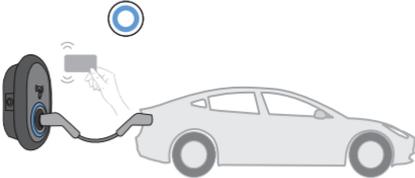
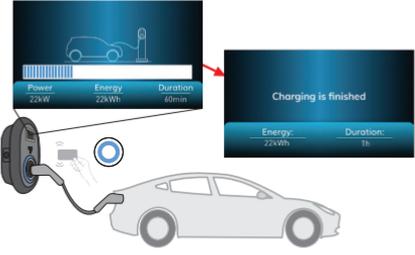
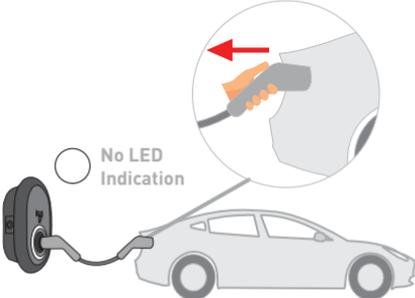
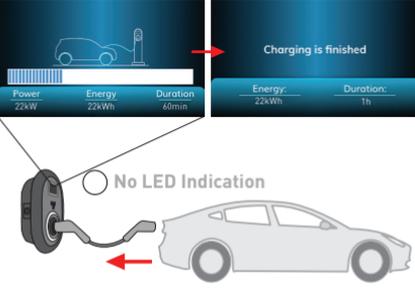
5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



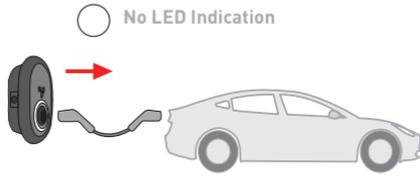
NOTE

- Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.
- It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

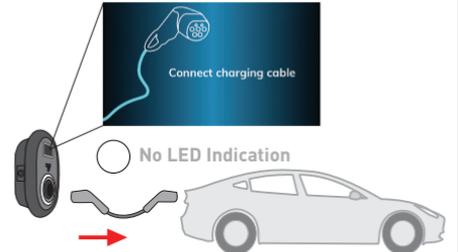
1.2.2.1.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>	<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>
<p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 

2 - Unplug the charging cable from the station.



2 - Unplug the charging cable from the station.

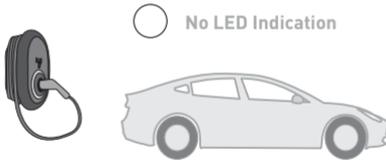


1.2.2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

1.2.2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

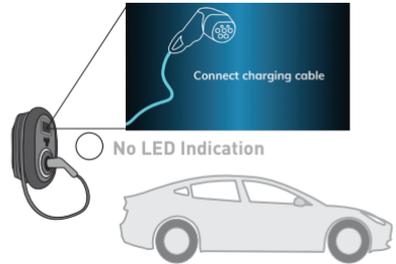
Model Without Display

1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.

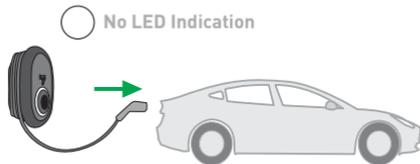


Model With Display

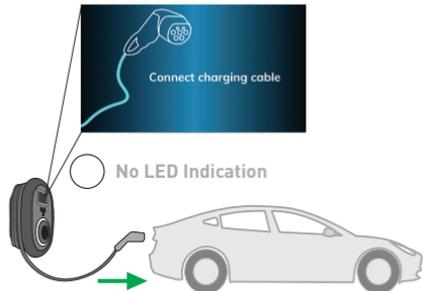
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



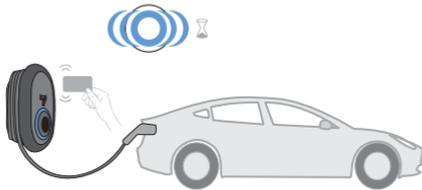
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.



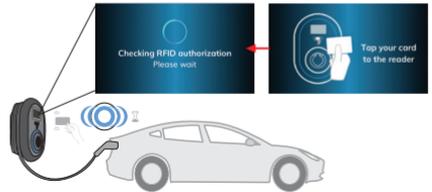
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.



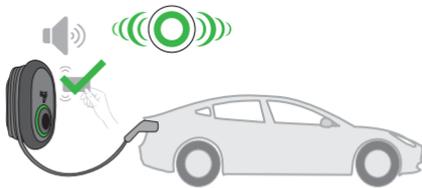
3- Tap the RFID card to the RFID reader.



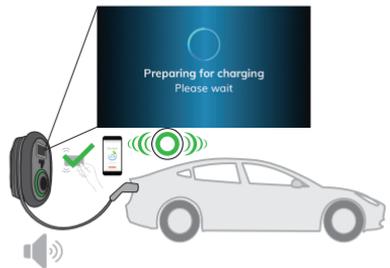
3- Tap the user RFID card to the reader.



4- You may start charging with a card that has been authorized before.



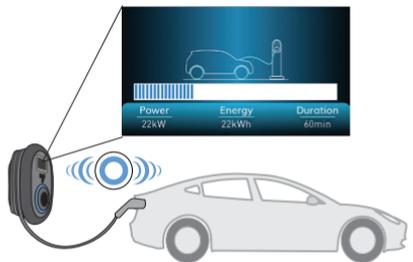
4- You may start charging with a card that has been authorized before.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



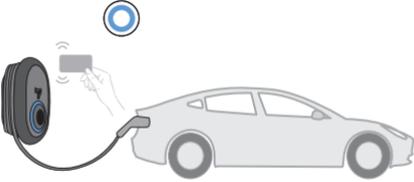
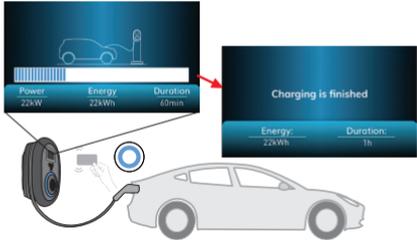
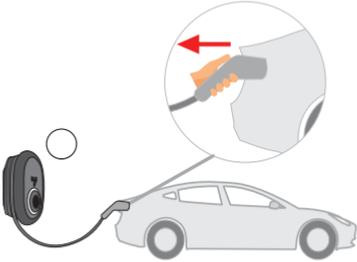
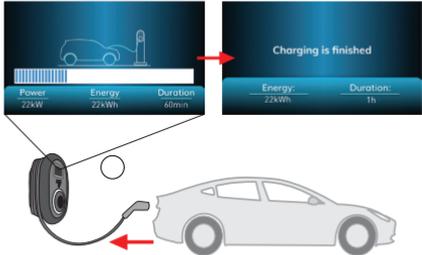
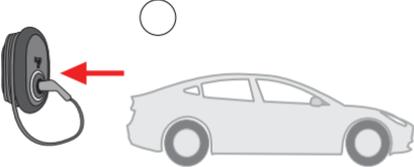
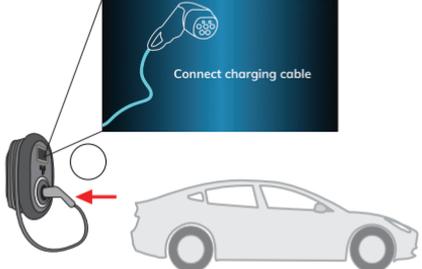
5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



NOTE

- Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.
- It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

1.2.2.2.2 - STOP CHARGING

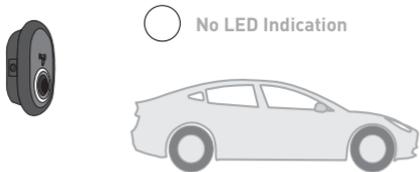
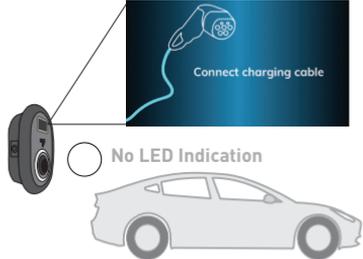
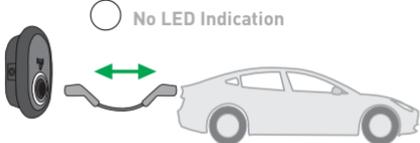
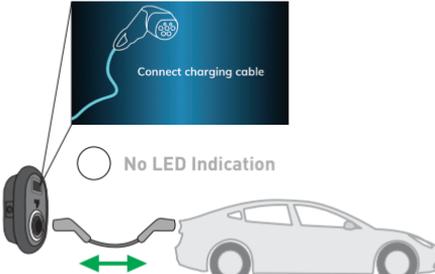
Model Without Display	Model With Display
<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p> <p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p> 
<p>3- Insert the charging plug to the dummy socket of the station.</p> 	<p>3- Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 

2 - OCPP CONNECTED MODE

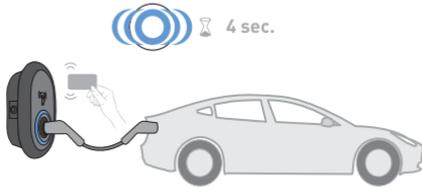
Presets E.ON Auto-detect, WLAN, LAN-WAN, LAN-APN use OCPP connected mode of the charging station. All E.ON Auto-detect variants are pre-configured for E.ON Auto-detect preset, so they are using OCPP connected mode by default. In addition, all E.ON Auto-detect variants are pre-configured for Freemode charging independent from either the unit is connected to OCPP central system or not. The Freemode setting should be disabled during the installation from web configuration interface or from OCPP central system (OCPP Freemode).

2.1 - SOCKET EQUIPPED MODEL

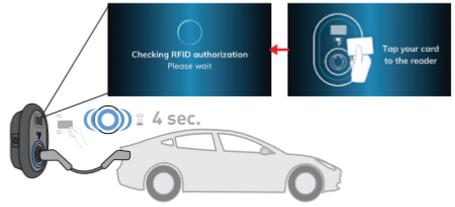
2.1.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p data-bbox="63 390 498 441">1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 	<p data-bbox="524 390 959 441">1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.</p> 
<p data-bbox="63 732 498 783">2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 	<p data-bbox="524 732 959 783">2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet and charging station socket outlet.</p> 

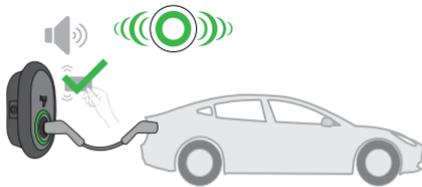
3- Tap the RFID card to the RFID reader. You may start charging with a card which is registered your charging operator.



3- Tap the RFID card to the RFID reader. You may start charging with a card which is registered your charging operator.



4- You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



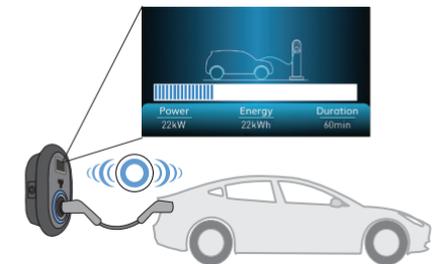
4- You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



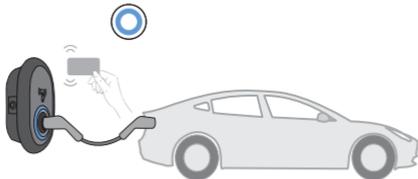
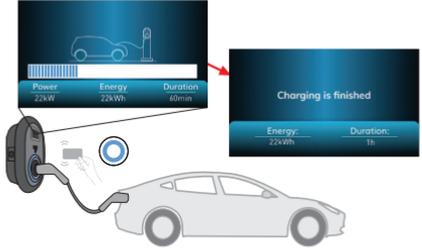
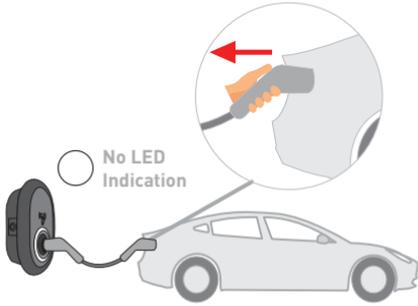
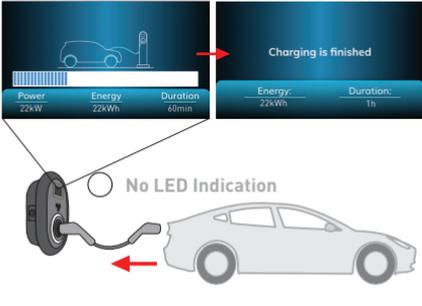
5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



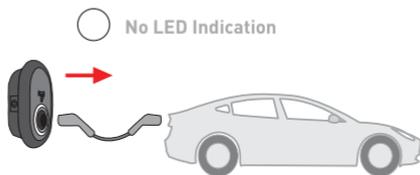
NOTE

- Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.
- It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

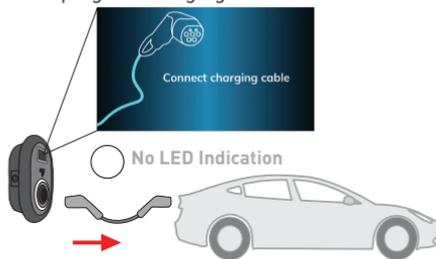
2.1.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>	<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging. Do not attempt to unplug the charging cable from the station before stopping charging otherwise locking mechanism may get damaged.</p>
<p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle first.</p> 

2 - Unplug the charging cable from the station.



2 - Unplug the charging cable from the station.

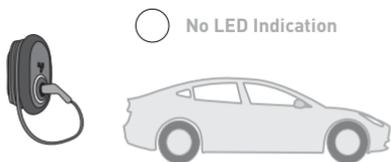


2.2 - ATTACHED CABLE MODEL

2.2.1 - VEHICLE CONNECTION & CHARGING

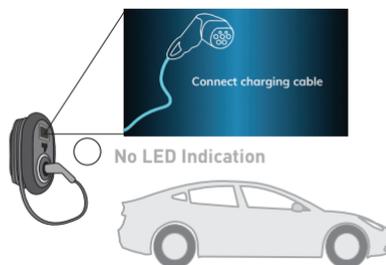
Model Without Display

1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.

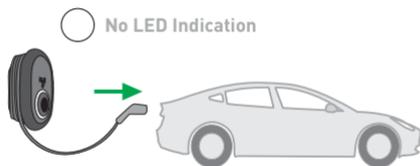


Model With Display

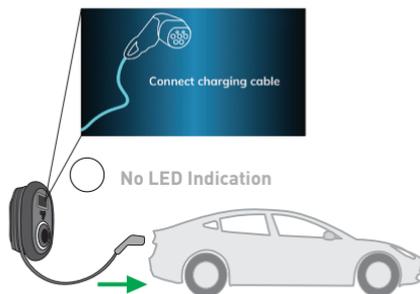
1 - Ensure that your vehicle and the station is ready for charging.



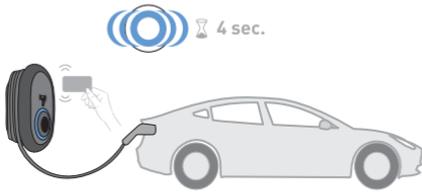
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.



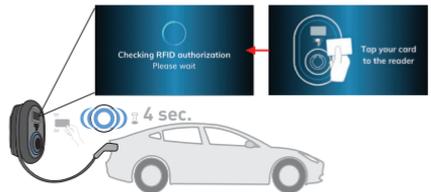
2 - Insert the charging plug to the vehicle inlet.



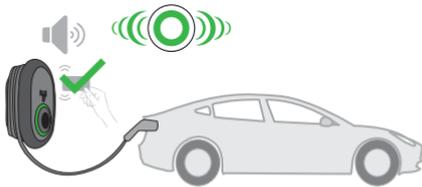
3- Tap the RFID card to the RFID reader. You may start charging with a card which is registered to your charging operator.



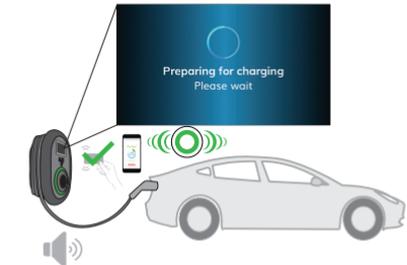
3- Tap the RFID card to the RFID reader. You may start charging with a card which is registered to your charging operator.



4- You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



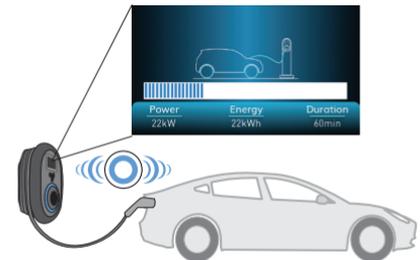
4- You may start charging with a card that has been authorized before. If the RFID Card is authorized by OCPP Central System, charging will start.



5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



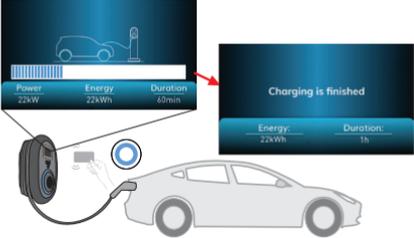
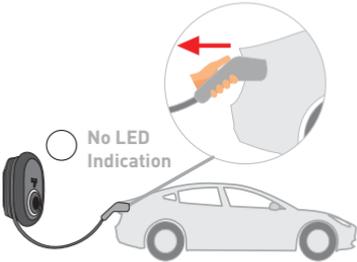
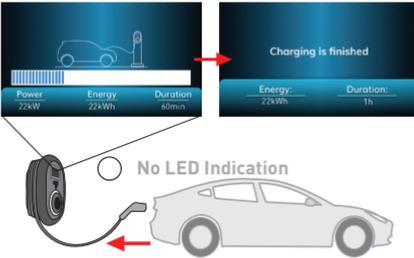
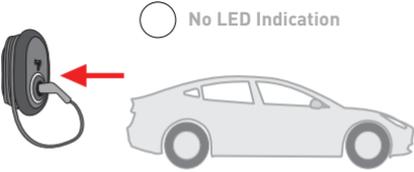
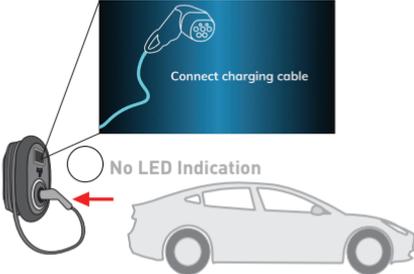
5 - Charging starts and status indicator LED glows in blue.



NOTE

- Charging operation is rejected by the charging station when you want to start charging with an unauthorized card.
- It takes around one minute to reboot your charging station after it resets.

2.2.2 - STOP CHARGING

Model Without Display	Model With Display
<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p>	<p>1- You may follow the alternative methods specified below to stop charging.</p>
<p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 	<p>Method1. You can terminate charging by tapping the RFID card that you have started charging before.</p> 
<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging from the vehicle first.</p> 	<p>Method2. You may stop charging by unplugging the charging cable from the vehicle.</p> 
<p>2- Insert the charging plug to the dummy socket of the station.</p> 	<p>2- Insert the charging plug to the charging plug holder of the station.</p> 

2.3 - OCPP 1.6 JSON ADDITIONAL FEATURES

2.3.1 - REMOTE CHARGE INITIATION / TERMINATION

This feature is supported by the charging station. If it is also supported by the connected server, then charging process may be initiated/terminated remotely.

2.3.2 - HARD RESET/ SOFT RESET

If the electric vehicle charging station is not working properly, the service provider may reset the appliance with this feature. There are two types of resets: Software or hardware reset may be selected.

2.3.3 - UNLOCKING THE SOCKET

If the charging cable is locked at the station, the service provider may unlock the cable via this feature.

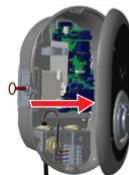
LOCKED CABLE FUNCTION (Model with Socket)

The cable becomes locked and your socket model charging station starts behaving as an attached cable model.

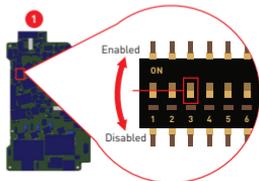
1- Turn off the power of your charging station.



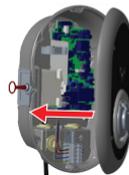
2- Open the product cover as described in the installation manual.



3- To enable locked cable function, toggle DIP switch pin 3 to ON position using pointed spudger or a plastic pointed tool. The DIP switch location is as shown in below figure.



4- Close the product cover as described in the installation manual.



5- Open the front cover of the socket outlet and plug the charging cable to the socket outlet.



2



3

6- Turn on the power to your charging station. The cable becomes locked and the charging station starts behaving as an attached cable model.



MID METER MODELS (Optional)

It is possible to view the total active energy on the display of the MID meter (products with MID meter).



ERROR AND FAULT CONDITIONS

Due to any fault, in display models, you can see “Out of order!” screen in charging station.



1 - GENERAL ERROR CONDITION

If the status information LED is constant red, turn off the charging station and turn on again. If the LED is still constant red then call an authorized service.



2 - OTHER ERROR CONDITIONS

Status Indicator	Problem	Possible Causes	Recommended Solutions
	Constant LED.	AC supply voltage may not be in the range in the operation manual, grounding connection may not be performed and/or phase/neutral connections may be reversed or the charging station may have a fault.	Please ensure that the voltage is in the specified range and that the grounding connection have been performed. If the button is still solid red, please contact authorized service.

	<p>Even if the status information LED blinks in blue every four seconds, it is not possible to start charging the electric vehicle or to lock the plug in the charging station</p>	<p>The charging plug may not be connected properly to the charging device or the electric vehicle.</p>	<p>Ensure that the charging plug is connected properly on both sides. Please check if your electric vehicle is in charging mode.</p>
	<p>The status information LED blinks in red</p>	<p>You shall see this error notification if your vehicle is equipped with a battery type that requires ventilation.</p>	<p>This charging station is not suitable to charge such vehicles.</p>

NOTE : if you face a configuration problem in configuring your charger and smartphone please be sure that the bluetooth range is less than 10 meters - stay inside the range.

NOTE : if you face a Wi-Fi connection problem in controlling the charger please restart your router and check the connections.

2.2 DC 6mA LEAKAGE CURRENT SENSOR BEHAVIOR

This charging station is equipped with a DC leakage current sensor that reacts a DC leakage current higher than 6mA.

If the charging station goes to error state due to DC leakage current, charging cable must be unplugged from vehicle and then from the charging station to reset this error.

The 6mA sensor inside this charging station has daily self test for proper operation.

CLEANING AND MAINTENANCE

DANGER

- Do not clean your electric vehicle charging device while charging your vehicle.
- Do not wash the device with water.
- Do not use abrasive cloths and detergents. Microfiber cloth is recommended.

Failure to follow these warnings may result in death and serious injuries. Also, it may cause damage to your device.

SICHERHEITSINFORMATIONEN.....	3
SICHERHEITSHINWEISE.....	3
WARNUNGEN ZUR ERDUNGSANLAGE.....	4
WARNUNGEN ZU NETZKABEL, NETZSTECKER UND LADEKABEL.....	4
WARNHINWEISE ZUR WANDMONTAGE.....	4
ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	5
1 - EINFÜHRUNG DER PRODUKTKOMPONENTEN.....	5
2 - STECKERLADEKABEL.....	6
2.1 - MODELL MIT STECKDOSE.....	6
2.2 - ANGESCHLOSSENES KABELMODELL.....	6
3 - VERHALTEN DER STATUSINFORMATIONEN-LED.....	7
BESCHREIBUNG.....	8
1 - MODELLBESCHREIBUNG.....	8
2 - MODELL REFERENZEN.....	9
TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.....	9
KONNEKTIVITÄT 10	
SONSTIGE EIGENSCHAFTEN (Verbundene Modelle).....	10
AUTORISIERUNG.....	10
MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN.....	10
UMWELTECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.....	10
LADEVORGANG.....	11
PRODUKTVARIANTEN.....	11
Standardeinstellung „Standalone“.....	11
Standardeinstellung „E.ON Auto-Erkennung“.....	11
VOREINSTELLUNGEN.....	13
1 - STANDALONE-NUTZUNGSMODI.....	14
1.1 - AUTOSTART-MODUS (PLUG&CHARGE).....	14
1.1.1 - MODELL MIT STECKDOSE.....	14
1.1.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG.....	14
1.1.1.2 - LADEVORGANG STOPPEN.....	15
1.1.2 - ANGESCHLOSSENES KABELMODELL.....	16
1.1.2.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG.....	16
1.1.2.2 - LADEVORGANG STOPPEN.....	17
1.2 - RFID-AUTORISierter MODUS.....	17
1.2.1 - REGISTRIERUNG DER BENUTZER RFID KARTe.....	18
1.2.2 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG.....	18
1.2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE.....	18

1.2.2.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG	18
1.2.2.1.2 - AUFLADUNG STOPPEN.....	20
1.2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL.....	21
1.2.2.2.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG.....	21
1.2.2.2.2 - AUFLADUNG STOPPEN.....	23
2 - OCPP-VERBINDUNGSMODUS.....	24
2.1 - MODELL MIT STECKDOSE.....	24
2.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG.....	24
2.1.2 - LADEVORGANG STOPPEN.....	26
2.2 - ANGESCHLOSSENES KABELMODELL.....	27
2.2.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG.....	27
2.2.2 - LADEVORGANG STOPPEN.....	29
2.3 - OCPP 1.6 JSON WEITERE FUNKTIONEN.....	31
2.3.1 - FERNLADUNG STARTEN / BEENDEN.....	31
2.3.2 - HARD RESET/ SOFT RESET	31
2.3.3 - ENTRIEGELUNG DER STECKDOSE.....	31
FUNKTION FÜR GESPERRTE KABEL (Modell mit Steckdose).....	31
MID METER MODELLE (Optional).....	32
FEHLER UND STÖRUNGSZUSTÄNDE.....	33
1 - ALLGEMEINE FEHLERBEDINGUNG.....	33
2 - ANDERE FEHLERBEDINGUNGEN.....	34
2.2- VERHALTEN DES DC 6mA LECKSTROM SENSORS.....	35
REINIGEN UND WARTUNG.....	35

SICHERHEITSINFORMATIONEN



VORSICHT
STROMSCHLAGEGFAHR:



VORSICHT: DAS LADEGERÄT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MUSS VON EINEM ZUGELASSENEN ODER ERFAHRENEN ELEKTRIKER GEMÄSS DEN GELTENDEN REGIONALEN ODER NATIONALEN VORSCHRIFTEN UND NORMEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MONTIERT WERDEN.



VORSICHT



Der Wechselstromnetzanschluss und die Ladeplanung für das Ladegerät für Elektrofahrzeuge müssen von den Behörden gemäß den geltenden regionalen oder nationalen Vorschriften und Normen für Elektrofahrzeuge überprüft und genehmigt werden. Für Installationen mit mehreren Ladegeräten für Elektrofahrzeuge muss der Ladeplan entsprechend erstellt werden. Der Hersteller muss im Falle von Schäden und Risiken aus keinem Grund direkt oder indirekt haftbar gemacht werden

WICHTIG - Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig vor der Installation oder Inbetriebnahme durch.

SICHERHEITSHINWEISE

- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig auf. Diese Sicherheits- und Bedienungsanleitung muss für ein späteres Nachschlagen aufbewahrt werden.
- Kontrollieren Sie die auf dem Geräteschild angegebene Spannung und verwenden Sie die Ladestation nur mit einer geeigneten Versorgungsspannung.
- Verwenden Sie das Gerät nicht weiter, wenn Sie nicht sicher sind, dass es korrekt funktioniert, oder wenn es beschädigt sein könnte – schalten Sie es ab, schalten Sie den Hauptstromkreisunterbrecher und Erdschlusschutzschalter auf AUS. Wenden Sie sich an Ihren den zuständigen Händler vor Ort.
- Der Umgebungstemperaturbereich sollte zwischen -35°C und $+55^{\circ}\text{C}$ ohne direkte Sonneneinstrahlung und bei einer relativen Luftfeuchtigkeit zwischen 5 % und 95 % liegen. Verwenden Sie die Ladestation nur innerhalb dieser spezifizierten Betriebsbedingungen.
- Der Gerätestandort sollte so gewählt werden, dass eine übermäßige Erwärmung der Ladestation vermieden wird. Hohe Betriebstemperaturen, die durch direktes Sonnenlicht oder Heizquellen verursacht werden, können den Ladestrom verringern oder den Ladevorgang vorübergehend unterbrechen.
- Die Ladestation ist für den Außen- und Innenbereich vorgesehen. Es kann auch an öffentlichen Orten verwendet werden.
- Um Feuergefahr und die Gefahr von Stromschlägen oder Produktschäden zu verringern, setzen Sie das Gerät weder Regen, Schnee, Gewittern noch sonstigen heftigen Wettererscheinungen aus. Weiterhin darf die Ladestation nicht verschütteten oder spritzenden Flüssigkeiten ausgesetzt werden.
- Berühren Sie die Endklemmen, den elektrischen Fahrzeugstecker und alle sonstigen stromführenden Teile der Ladestation nicht mit scharfen Metallgegenständen.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Hitzequellen und stellen Sie das Gerät in sicherer Entfernung von entflammaren, explosionsgefährlichen, reaktionsaktiven und brennbaren Materialien, Chemikalien und Dämpfen auf.
- Explosionsgefahr. Dies Gerät besitzt innere Teile, die elektrische Funkenschläge und Entladungen verursachen, die keinesfalls in Kontakt mit entzündlichen Dämpfen kommen dürfen. Es sollte nicht in Nischen oder Kellerräumen aufgestellt werden.
- Das Gerät ist nur zum Laden von Geräten geeignet, deren Laden ohne Belüftung durchgeführt werden kann.

- Um die Gefahr von Explosionen und Stromschlägen zu verhindern achten Sie darauf, dass der vorgegebene Schutzschalter und die FI-Schaltung mit dem Elektrizitätsnetz des Gebäude verbunden sind.
- Die Unterseite der Steckdose sollte sich auf einer Höhe zwischen 0,5 m und 1,5 m über dem Fußboden befinden.
- Adapter oder Konvertierungsadapter dürfen nicht verwendet werden. Kabelverlängerungssets dürfen nicht verwendet werden.



WARNUNG: Lassen Sie niemals Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und / oder Kenntnisse unbeaufsichtigt elektrische Gerät benutzen!



VORSICHT: Diese Fahrzeugladegerät ist nur zum Laden von Elektrofahrzeugen geeignet, deren Laden ohne Belüftung durchgeführt werden kann.

WARNUNGEN ZUR ERDUNGSANLAGE

- Die Ladestation muss an ein zentral geerdetes System angeschlossen sein. Der Schutzleiter, der in die Ladestation eindringt, muss an die Erdungsöse des Geräts im Ladegerät angeschlossen werden. Dies sollte mit Stromkreisleitern durchgeführt werden und an der Erdungsschiene des Geräts oder an der Ladestation angeschlossen werden. Der Anschluss an die Ladestation liegt in der Verantwortung des Installateurs und des Käufers.
- Um die Gefährdung durch einen Stromschlag zu reduzieren, verbinden Sie das Gerät nur mit einwandfrei geerdeten Steckdosen.
- **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Ladestation während der Installation und Verwendung ständig und ordnungsgemäß geerdet ist.

WARNUNGEN ZU NETZKABEL, NETZSTECKER UND LADEKABEL

- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel auf der Seite der Ladestation mit einer Typ-2-Buchse kompatibel ist.
- Ein beschädigtes Ladekabel kann einen Brand verursachen oder einen Stromschlag verursachen. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Ladekabel oder das Fahrzeugkabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Beschädigungen aufweist.
- Achten Sie darauf, dass das Ladekabel so positioniert, dass niemand darauf treten bzw. darüber stolpern kann und es weder beschädigt oder überdehnt.
- Ziehen Sie niemals gewaltsam am Ladekabel und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Objekten.
- Berühren Sie niemals das Netzkabel/den Stecker mit nassen Händen, da dies einen Kurzschluss oder elektrischen Schlag verursachen kann.
- Um die Gefahr von Bränden oder Stromschlägen zu vermeiden, darf das Gerät nicht mit Verlängerungskabeln verwendet werden. Wenn das Netzkabel oder das Fahrzeugladekabel beschädigt ist, muss es durch den Hersteller, seinen Kundendienst oder eine ähnlich qualifizierte Person ersetzt werden, um Gefährdungen zu vermeiden.

WARNHINWEISE ZUR WANDMONTAGE

- Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung durch, bevor Sie die Ladestation an der Wand befestigen.
- Installieren Sie die Ladestation nicht an der Decke oder einer geeigneten Wand.
- Verwenden Sie für die Wandmontage nur die dazu vorgesehenen Schrauben und Zubehörteile
- Das Gerät ist auf die Nutzung in Innerräumen und im Freien ausgelegt. Sollte das Gerät im Freien aufgestellt werden, müssen alle Anschlussvorrichtungen für den Außenbetrieb ausgelegt sein und sachgemäß installiert werden, sodass die vorgeschriebene IP-Schutzart eingehalten wird.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1 - EINFÜHRUNG DER PRODUKTKOMPONENTEN

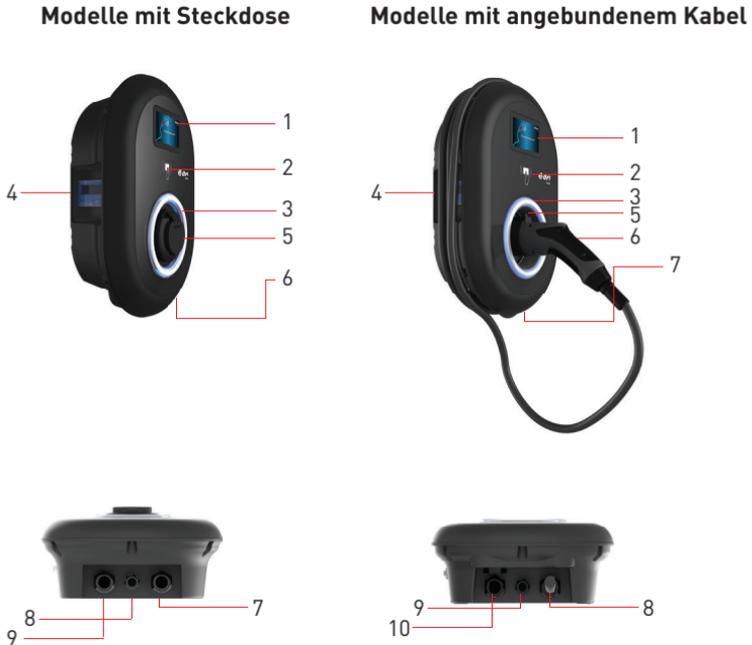


Abbildung-1

DE Steckdosenmodelle

- 1- Informationsanzeige (Optional)
- 2- RFID Kartenleser
- 3- Statusanzeige LED
- 4- MID Meter Anzeige (Optional)
- 5- Steckdose
- 6- Produktetikett
- 7- Ladestation
- Kommunikationskabel
- Stopfbuchsenmutter
- 8- Ladestation
- Kommunikationskabel
- Stopfbuchsenmutter
- 9- Ladestation Zulauf

en Modelle mit angebundenem Kabel

- 1- Informationsanzeige (Optional)
- 2- RFID Kartenleser
- 3- Statusanzeige LED
- 4- MID Meter Anzeige (Optional)
- 5- Blindbuchse
- 6- Ladestecker
- 7- Produktetikett
- 8- Ladekabel
- 9- Ladestation
- Kommunikationskabel
- Stopfbuchsenmutter
- 10- Ladestation Zulauf
- Stopfbuchsenmutter

2 - STECKERLADEKABEL

2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

Öffnen Sie die vordere Abdeckung der Steckdose und stecken Sie das Ladekabel in die Steckdose.

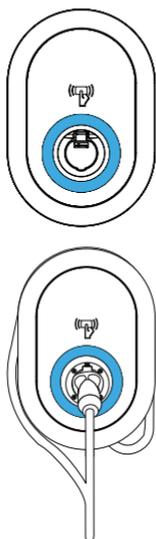


2.2 - ANGESCHLOSSENES KABELMODELL

Drücken Sie die Taste oben auf der Ladebuchse, um den Ladesteckerhalter vom Ladegerät zu lösen, und ziehen Sie den Ladestecker ab. Stecken Sie dann den Ladestecker in das Fahrzeug, um den Ladevorgang zu starten.



3 - VERHALTEN DER STATUSINFORMATIONEN-LED



Status der LED		Status der Ladestation
	Keine LED-Anzeige	Ladegerät ist zum Laden bereit. Aufladen mit RFID Karte abgeschlossen
	Blinkt blau	Elektrofahrzeug ist angeschlossen. Die Ladestation wartet auf die Autorisierung der RFID-Karte.
	Grün leuchtend	Der Ladevorgang wird authentifiziert.
	Blau leuchtend	Ladevorgang läuft
	Konstantes Blau	Aufladung eingestellt oder beendet
	Konstantes Rot	Fehlerbedingung
	Blinkt rot	Lüftung erforderlich Modus
	Blinkt violett	Laden mit Strombegrenzung auf 16A wegen Übertemperatur
	Konstantes Violett	Der Ladevorgang ist aufgrund einer zu hohen Temperatur nicht möglich oder die Strombegrenzung des Leistungsoptimierers ist erreicht oder das Ladegerät ist deaktiviert
	Blinkt rot und blau	Die Ladestation ist reserviert. Die Ladestation wartet auf das Eco Time Intervall. Die Ladestation befindet sich im Delay Charge Modus.
	Konstantes Grün	Firmwareaktualisierung
	Blinkt 60 Sekunden lang rot pro Sekunde	Master Card Konfigurationsmodus / Zurücksetzen der lokalen Kartenliste
	Blinkt alle 2 Sekunden blau	Warten um die RFID Karte des Benutzers anzutippen oder Drive Green über das Smartphone zu konfigurieren
	Blinkt 2 Mal grün	Hinzufügung der Benutzer RFID Karte zur lokalen RFID Liste

Status der LED		Status der Ladestation
	Grün leuchtend	Autorisierte RFID Karte wird angetippt, während das Ladekabel angeschlossen ist
	Leuchtet 30 Sekunden lang grün	Autorisierte RFID Karte wird angetippt, während das Ladekabel nicht angeschlossen ist

BESCHREIBUNG

1 - MODELLBESCHREIBUNG

<p>Modell-Name:</p>	<p>MODELLBEZEICHNUNG: EVC04-E*-****</p> <p>EVC04 : AC Ladegerät für Elektrofahrzeuge (mechanischer Schrank 04) E: E.ON</p> <p>1. Stern (*): Nennleistung</p> <p>11 : 11 kW (3-Phasen Versorgungsanlage) 22 : 22 kW (3-Phasen Versorgungsanlage)</p> <p>Das 2. Sternchen (*) kann Kombinationen aus den folgenden Mitteilungen enthalten</p> <p>W : WLAN-Antenne L : LTE / 3G / 2G-Modul P : ISO 15118 PLC Modul</p> <p>3. Sternchen (*) : Kann eines der Folgenden sein:</p> <p>Leer : Kein Bildschirm D : 4.3" TFT Farbbildschirm</p> <p>Das 4. Sternchen (*) kann Kombinationen der folgenden Elemente enthalten</p> <p>Leer : Kein RCCB oder MID M : Ladegerät mit MID Meter</p> <p>5. Sternchen (*) kann einer der folgenden sein:</p> <p>S : Fall-B Anschluss mit normaler Steckdose C : Fall-C Verbindung mit Typ-2-Stecker</p>
<p>Gehäuse</p>	<p>EVC04</p>

2 - MODELL REFERENZEN

Die Modellreferenztafel enthält nicht alle Modellvarianten von EVC04.

	LTE-fähig	SIM-Karte integriert	WLAN	Bildschirm	Ethernet	Integriertes MID-Messgerät	ISO15118 vorbereitet (PLC/HLC)	Typ2 AC-Buchse	Angeschlossenes Kabel	RCCB TypA	DC6-mA-Sensor	RFID-Karten angebracht
EVC04-E11-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C			x		x				5m		x	x
EVC04-E11-WDM-S			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLPDM-S	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Dieses Produkt entspricht dem Standard IEC61851-1 (Ed3.0) für die Verwendung in Modus 3.

Modell		EVC04-AC22 Serie	EVC04-AC11 Serie
IEC-Schutzklasse		Klasse I	Klasse I
Fahrzeug Schnittstelle	Steckdosenmodell	Steckdosentyp 2 (IEC 62196)	Steckdosentyp 2 (IEC 62196)
	Kabelmodell	Kabel mit TYP 2 (IEC 62196) weiblicher Stecker	Kabel mit TYP 2 (IEC 62196) weiblicher Stecker
Spannung & Stromstärken		400 V AC 50/60 Hz - 3-phasig 32A	400 V AC 50/60 Hz - 3-phasig 16A
AC Maximaladestromabgabe		22kW	11kW
Leerlaufstromverbrauch		3,5W	3,5W
Eingebautes Fehlerstrom-Erkennungsmodul		6mA	6mA
Vorgeschriebener Leitungsschutzschalter an der AC-Stromzufuhr		4P-40A MCB Typ-C	4P-20A MCB Typ-C
Erforderliches Ableitstromrelais an Wechselstromnetzen (für Produkte, die nicht mit FI-Schutzschalter Typ A ausgestattet sind)		4P -40A - 30mA RCCB Typ-A	4P -20A - 30mA RCCB Typ-A
Vorgeschriebenes AC-Netzkabel		5x 6 mm ² (< 50 m) Äußere Dimensionen: Ø 15–21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Äußere Dimensionen: Ø 15–21 mm

KONNEKTIVITÄT

Ethernet	10/100 Mbps Ethernet (Standard mit intelligenten Optionen)
WLAN-Einstellungen (Optional)	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac
Celullar (fakultativ)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

SONSTIGE EIGENSCHAFTEN (Verbundene Modelle)

Diagnostik	Diagnostik über OCPP WebconfigUI
Softwareaktualisierung	Remote Softwareaktualisierung über OCPP WebconfigUI Aktualisierung Software Fernaktualisierung mit Server

AUTORISIERUNG

RFID	ISO-14443A/B und ISO-15693
-------------	----------------------------

MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

Material	Kunststoff
Gerätegröße	315 mm (Breite) x 460 mm (Höhe) x 135 mm (Tiefe)
Abmessungen (mit Verpackung)	405 mm (Breite) x 530 mm (Höhe) x 325 mm (Tiefe)
Produktgewicht	5 kg für Modell mit Steckdose, 6,8 kg für Modell mit angebundenem Kabel
Gewicht mit Verpackung	7,1 kg für Modell mit Steckdose, 8,9kg für Modell mit angebundenem Kabel
Abmessung des Wechselstromnetzka- bels	Für Drehstrommodelle Ø 18-25 mm
Kabeleinführungen	Wechselstrom / Ethernet / Modbus

UMWELTTECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Schutzklasse	Schutz gegen Eindringen Aufprallschutz	IP54 IK10 (Optionale Anzeige mit IK08 Schutz)
Nutzungsbedingungen	Temperatur Luftfeuchtigkeit Höhe	-35 °C bis 55 °C (ohne direkte Sonneneinstrahlung) 5% - 95% (relative Luftfeuchtigkeit, kein Tau) 0 - 4.000m

LADEVORGANG

PRODUKTVARIANTEN

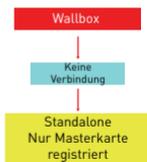
Es gibt zwei Hauptproduktvarianten, die sich in ihren Voreinstellungen unterscheiden.

Standardeinstellung „Standalone“

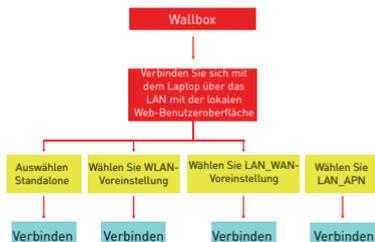
	LTE-fähig	SIM-Karte integriert	WLAN	Bildschirm	Ethernet	Integriertes MID-Messgerät	ISO15118 vorbereitet (PLC-HLC)	Typ2-AC-Buchse	Angeschlossenes Kabel	RCCB TypA	DC6-mA-Sensor	RFID-Karten angebracht
EVC04-E11-W-S			x		x			x			x	x
EVC04-E11-W-C			x		x				5m		x	x

Die werkseitige Voreinstellung ist „Standalone“. Voreingestellte Verfügbarkeit und Auswahlmöglichkeiten sind in der Abbildung unten für die Standalone-Produktfamilie dargestellt.

Voreinstellung automatisch ausgewählt: Standalone



Voreinstellungen, die manuell ausgewählt werden können



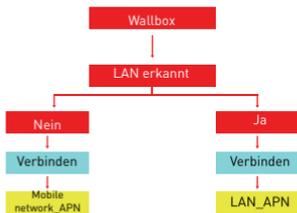
Standardeinstellung „E.ON Auto-Erkennung“

Die Produktmodelle und allgemeinen Merkmale sind in der folgenden Tabelle aufgeführt:

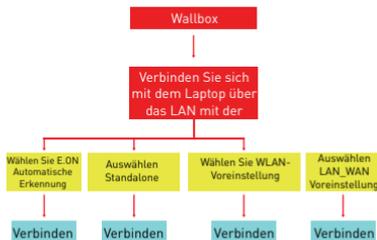
	LTE-fähig	SIM-Karte integriert	WLAN	Bildschirm	Ethernet	Integriertes MID-Messgerät	ISO15118 vorbereitet (PLC-HLC)	Typ2-AC-Buchse	Angeschlossenes Kabel	RCCB TypA	DC6-mA-Sensor	RFID-Karten angebracht
EVC04-E11-WDM-S			x	x	x	x		x			x	
EVC04-E11-WDM-C			x	x	x	x			5m		x	
EVC04-E22-WLDM-S	x	x	x	x	x	x		x			x	
EVC04-E22-WLDM-C	x	x	x	x	x	x			7m		x	
EVC04-E22-WLPDM-S	x	x	x	x	x	x	x	x			x	
EVC04-E22-WLPDM-C	x	x	x	x	x	x	x		7m		x	

Die werkseitige Voreinstellung ist „E.ON Auto-Erkennung“. Die Verfügbarkeit und Auswahlmöglichkeiten der Voreinstellungen sind in der Abbildung unten für die Produktfamilie E.ON Auto-Erkennung dargestellt.

Voreinstellung automatisch ausgewählt: E.ON Auto-Erkennung



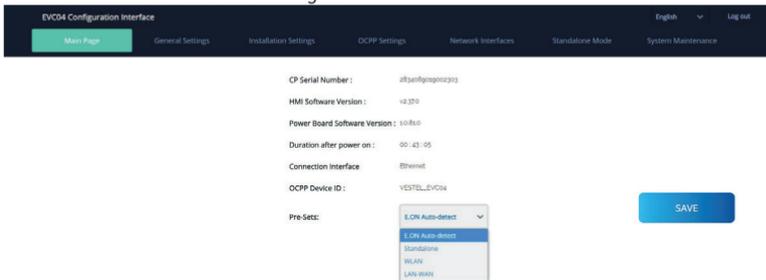
Voreinstellungen, die manuell ausgewählt werden können



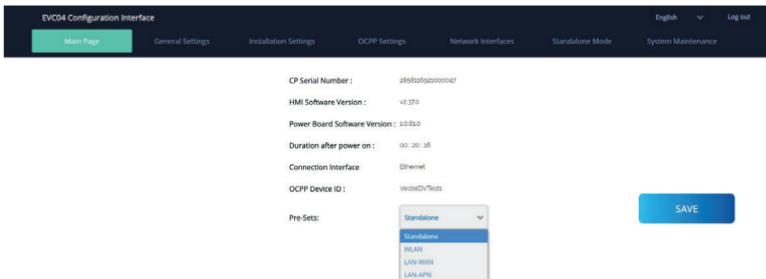
VOREINGESTELLTE AUSWAHL

Produkte haben voreingestellte Konfigurationen, die es einfacher machen, Konfigurationen der Produkte im Feld zu installieren und zu ändern. Die Auswahl der Voreinstellungen kann über das Dropdown-Menü auf der Hauptseite der Web-Konfigurationsschnittstelle erfolgen, wie in der Abbildung unten gezeigt.

Menü Standalone-Voreinstellungen



E.on-Menü für automatische Erkennung von Voreinstellungen



VOREINSTELLUNGEN

5.2. Die E.ON Auto-Erkennung-Voreinstellung wählt automatisch LAN oder Mobilfunkschnittstelle mit höherer Priorität auf der LAN-Schnittstelle. Das heißt, wenn die LAN-Schnittstelle physikalisch angeschlossen ist und eine IP-Adresse hat, versucht die Ladestation, sich über eine VPN-Verbindung von der LAN-Schnittstelle mit dem OCPP-Zentralsystem zu verbinden. Wenn die LAN-Schnittstelle nicht verbunden ist oder keine IP-Adresse hat, versucht die Ladestation, eine Verbindung über die Mobilfunkschnittstelle über eine VPN-Verbindung herzustellen. Die Ladestation ist standardmäßig als plug&charge vorkonfiguriert. Um den Plug&Charge-Modus (VestelFreeMode) zu deaktivieren und die RFID-Autorisierung zu aktivieren, muss der FreeModeActive OCPP-Konfigurationsschlüssel entweder vom OCPP-Zentralsystem oder von der Web-Konfigurationsschnittstelle im Menü „OCPP-Einstellungen“ auf „false“ geändert werden.

b.Standalone: Diese Voreinstellung ist sowohl für Standalone- als auch für E.on Auto-Erkennung-Produkte verfügbar, wie in Tabelle 2 erwähnt. In der Voreinstellung Standalone ist die Ladestation für die Standalone-Plug&Charge-Nutzung konfiguriert und deaktiviert die Verbindung zum OCPP-Zentralsystem. Diese Voreinstellung ist hauptsächlich für lokale Verwendungszwecke gedacht. In dieser Voreinstellung ist es möglich, die werkseitig registrierte Master-RFID-Karte zum Hinzufügen/Löschen von Benutzer-RFID-Karten zur lokalen Liste der Ladestationen zu verwenden. Durch das Hinzufügen von Benutzer-RFID-Karten zur lokalen Liste wechselt die Ladestation in den lokalen RFID-Autorisierungsmodus und der Plug&Charge-Modus wird deaktiviert. Es ist möglich, zurück in den Plug&Charge-Modus zu wechseln, indem Sie alle Benutzer-RFID-Karten aus der lokalen Liste löschen oder die lokale RFID-Kartenliste gemäß Abschnitt 2.10 zurücksetzen.

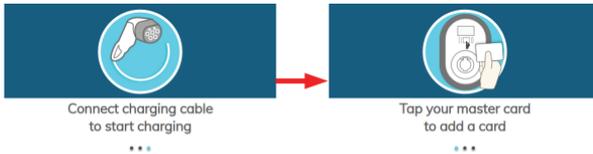
c.WLAN: Diese Voreinstellung ist sowohl für Standalone- als auch für E.on Auto-Erkennung-Produkte verfügbar, wie in Tabelle 2 erwähnt. In der WLAN-Voreinstellung ist die Ladestation so konfiguriert, dass sie sich über die WLAN-Schnittstelle über eine offene Internetverbindung mit dem OCPP-Zentralsystem verbindet. WLAN-Konfigurationen wie SSID und Passwort sollten vom Techniker während der Installation über die Web-Konfigurationsoberfläche (beschrieben in Abschnitt 4.7. Die Ladestation ist standardmäßig als plug&charge vorkonfiguriert. Um den Plug&Charge-Modus (VestelFreeMode) zu deaktivieren und die RFID-Autorisierung zu aktivieren, muss der FreeModeActive OCPP-Konfigurationsschlüssel entweder vom OCPP-Zentralsystem oder von der Web-Konfigurationsschnittstelle im Menü „OCPP-Einstellungen“ auf „false“ geändert werden.

d.LAN-WAN: Diese Voreinstellung ist sowohl für Standalone- als auch für E.on Auto-Erkennung-Produkte verfügbar, wie in Tabelle 2 erwähnt. In der LAN-WLAN-Voreinstellung ist die Ladestation so konfiguriert, dass sie sich über die LAN-Schnittstelle über eine offene Internetverbindung mit dem OCPP-Zentralsystem verbindet. Die Ladestation ist standardmäßig als plug&charge vorkonfiguriert. Um den Plug&Charge-Modus (VestelFreeMode) zu deaktivieren und die RFID-Autorisierung zu aktivieren, muss der FreeModeActive OCPP-Konfigurationsschlüssel entweder vom OCPP-Zentralsystem oder von der Web-Konfigurationsschnittstelle im Menü „OCPP-Einstellungen“ auf „false“ geändert werden.

e.LAN-APN: Diese Voreinstellung ist nur für die Standalone-Produkte verfügbar, die in der Tabelle in Abschnitt 5.2 aufgeführt sind. In der LAN-APN-Voreinstellung ist die Ladestation so konfiguriert, dass sie sich über die LAN-Schnittstelle über ein VPN-Link mit dem OCPP-Zentralsystem verbindet. Die Ladestation ist standardmäßig als plug&charge vorkonfiguriert. Um den Plug&Charge-Modus (VestelFreeMode) zu deaktivieren und die RFID-Autorisierung zu aktivieren, muss der FreeModeActive OCPP-Konfigurationsschlüssel entweder vom OCPP-Zentralsystem oder von der Web-Konfigurationsschnittstelle im Menü „OCPP-Einstellungen“ auf „false“ geändert werden.

1 - STANDALONE-NUTZUNGSMODI

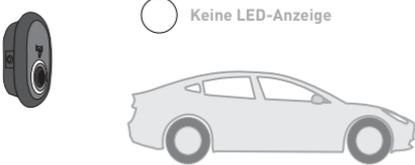
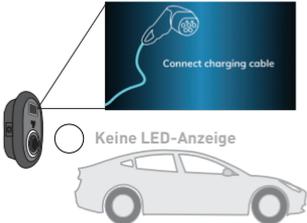
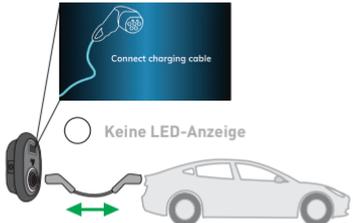
Standardmäßig voreingestellte Standalone-Varianten sind für die Standalone-Nutzung vorkonfiguriert. Im Standalone-Betrieb verfügt die Ladestation über zwei Modi als Autostart (Plug&Charge) und RFID-authorized. Wenn Ihr Ladegerät zum ersten Mal eingeschaltet wird, schaltet es sich mit „Onboarding“-Bildschirmen ein, wie in der Abbildung unten gezeigt. Wenn Sie Ihr Ladekabel anschließen, um den Ladevorgang zu starten, beginnt die Ladestation im Autostart-Modus (Plug&Charge). Wenn Sie Ihre Master-RFID-Karte und dann Ihre Benutzer-RFID-Karte antippen, beginnt Ihre Ladestation im RFID-authorized Modus zu arbeiten.



1.1 - AUTOSTART-MODUS (PLUG&CHARGE)

1.1.1 - MODELL MIT STECKDOSE

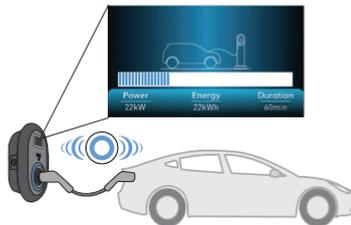
1.1.1.1- FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.</p> 

3 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



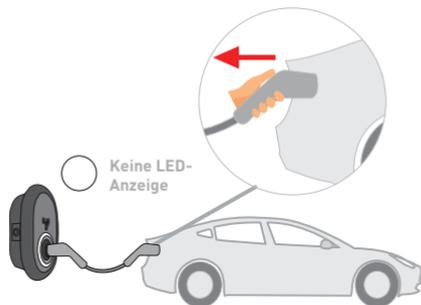
3 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.



1.1.1.2 - LADEVORGANG STOPPEN

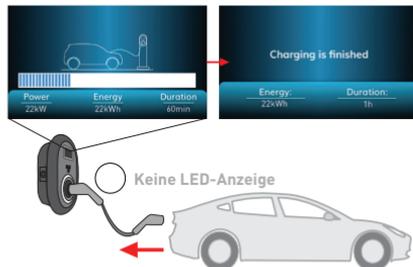
Modell ohne Display

1- Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.



Modell mit Display

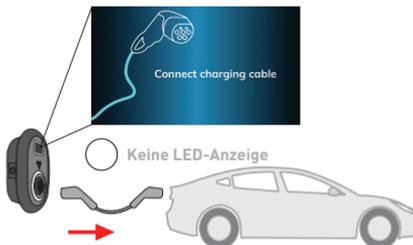
1- Trennen Sie zuerst das Ladekabel aus dem Fahrzeug, um den Ladevorgang abzubrechen. Versuchen Sie nicht, den Stecker aus der Station zu ziehen, bevor Sie ihn aus vom Fahrzeug trennen. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.



2 - Trennen Sie das Ladekabel von der Station.

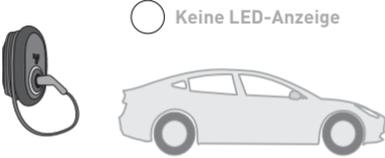
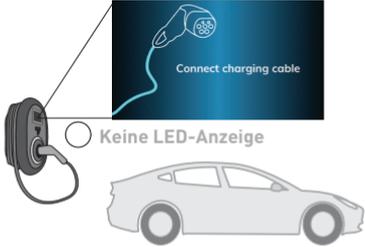
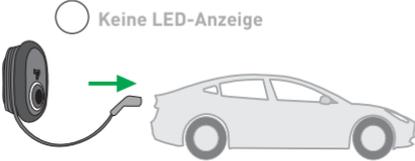
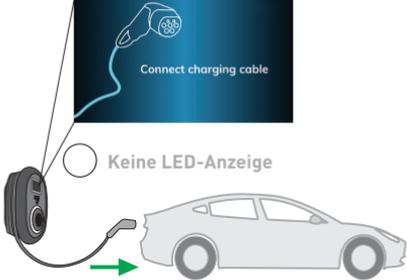
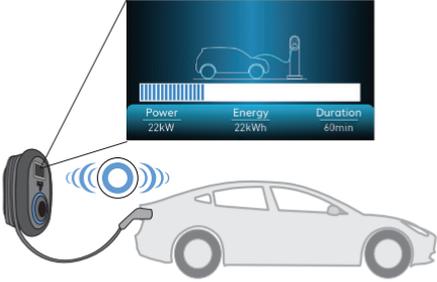


2 - Trennen Sie das Ladekabel von der Station.

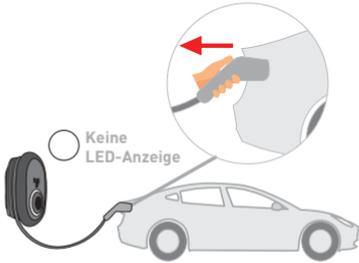
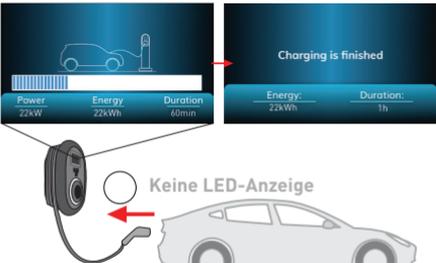
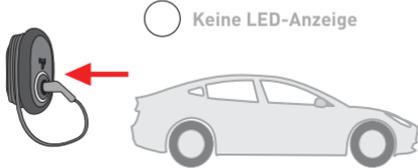
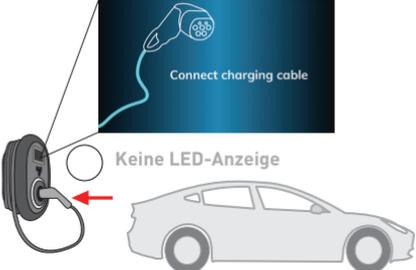


1.1.2 - ANGESCHLOSSENES KABELMODELL

1.1.2.1- FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display						
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p>  <p>Keine LED-Anzeige</p>	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p>  <p>Keine LED-Anzeige</p>						
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.</p>  <p>Keine LED-Anzeige</p>	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.</p>  <p>Keine LED-Anzeige</p>						
<p>3 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p> 	<p>3 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige-LED leuchtet blau.</p>  <table border="1"><thead><tr><th>Power</th><th>Energy</th><th>Duration</th></tr></thead><tbody><tr><td>22kW</td><td>22kWh</td><td>60min</td></tr></tbody></table>	Power	Energy	Duration	22kW	22kWh	60min
Power	Energy	Duration					
22kW	22kWh	60min					

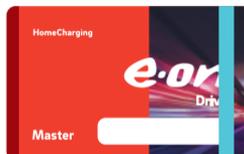
1.1.2.2 - LADEVORGANG STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Trennen Sie zuerst das Ladekabel aus dem Fahrzeug, um den Ladevorgang abzubrechen.</p> 	<p>1- Trennen Sie zuerst das Ladekabel aus dem Fahrzeug, um den Ladevorgang abzubrechen.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalter der Station.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalter der Station.</p> 

HINWEIS: Wenn Sie die letzte RFID Karte aus der lokalen RFID Kartenliste löschen, verhält sich Ihr Ladegerät wie ein Autostart Modus.

1.2 - RFID-AUTORISIERTER MODUS

Im Lieferumfang des Produkts sind eine Master-RFID-Karte und zwei Benutzer-RFID-Karten enthalten. Die Master-RFID-Karte wird hauptsächlich zum Hinzufügen und Löschen von Benutzer-RFID-Karten verwendet. Die Benutzer-RFID-Karte wird verwendet, um den Ladevorgang zu starten und zu stoppen.



1.2.1 - REGISTRIERUNG DER BENUTZER RFID KARTE

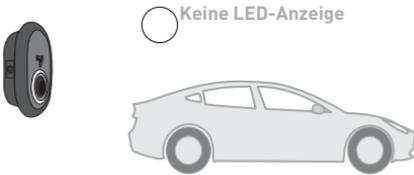
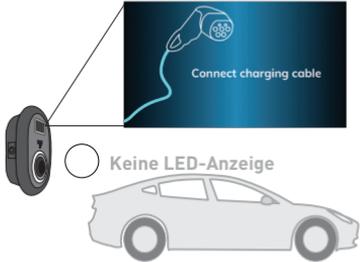
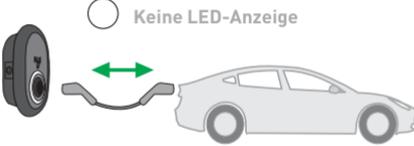
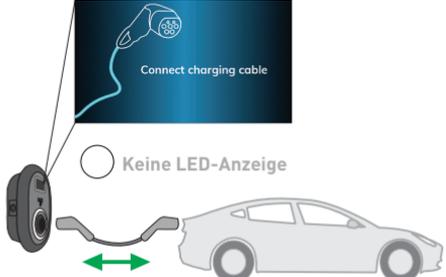
Bei Standalone-Varianten ist die Master-RFID-Karte bereits an Ihrem Ladegerät registriert. Wenn Sie in den RFID-autorisierten Modus wechseln und Benutzer-RFID-Karten an der Ladestation registrieren möchten, müssen Sie zuerst die Master-RFID-Karte an Ihre Ladestation klopfen, wenn das Ladekabel nicht angeschlossen ist. Nach Antippen der Master-RFID-Karte beginnt die Anzeigeleuchte 60 Sekunden lang blau zu blinken. In diesem Zeitraum können Sie Ihre Benutzer-RFID-Karte hinzufügen/löschen. Wenn Sie innerhalb von 60 Sekunden keine Konfiguration vornehmen, ist die Ladestation im Konfigurationsmodus vorhanden und kehrt zum vorherigen Modus zurück. Sie müssen dieses Verfahren für jede Benutzer-RFID-Karte hinzufügen/löschen wiederholen.

Hinweis: Wird eine Box über OCPP mit einem Backend verbunden, können die RFID-Karten nur verwendet werden, wenn der RFID-Tag im Backend bekannt ist. Nutzer mit RFID-autorisierte Ladestation sollten den E.ON Drive-Kundensupport bei der Registrierung für Online-Ladedienste mit ihrer RFID-Kartenummer mitteilen.

1.2.2 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG

1.2.2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

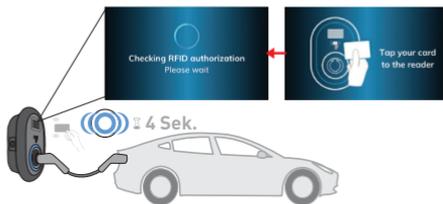
1.2.2.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.</p> 	<p>2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.</p> 

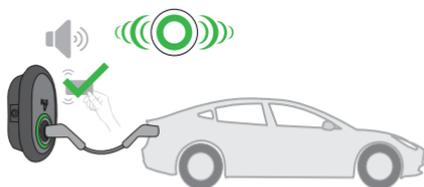
3- Tippen Sie mit der Benutzer-RFID-Karte auf den-Leser.



3- Tippen Sie mit der Benutzer-RFID-Karte auf den Leser.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



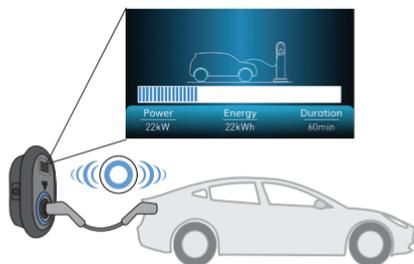
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



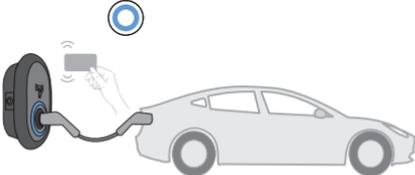
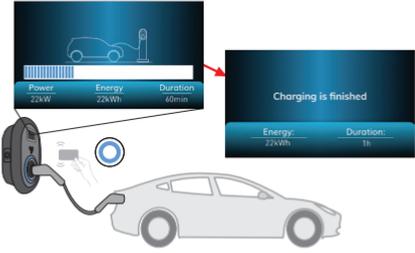
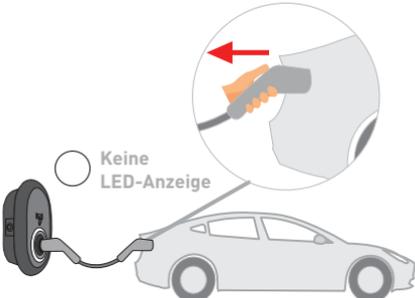
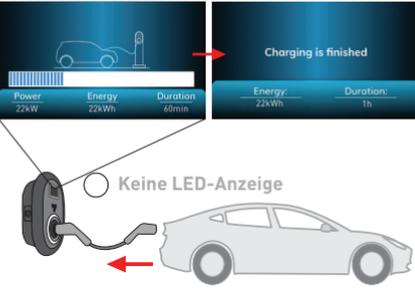
5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



HINWEIS

- Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte aufladen möchten.
- Es dauert ungefähr eine Minute, um Ihre Ladestation nach dem Zurücksetzen neu zu starten.

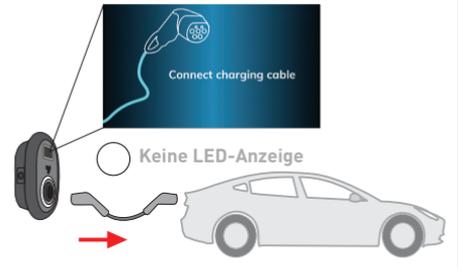
1.2.2.1.2 - AUFLADUNG STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abubrechen. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beendet haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p>	<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abubrechen. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beendet haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p>
<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 	<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 
<p>Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.</p> 

2 - Trennen Sie das Ladekabel von der Station.



2 - Trennen Sie das Ladekabel von der Station.

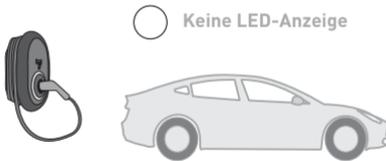


1.2.2.2 - MODELL MIT ANGESCHLOSSENEM KABEL

1.2.2.2.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS & AUFLADUNG

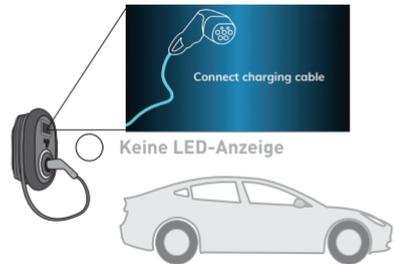
Modell ohne Display

1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.



Modell mit Display

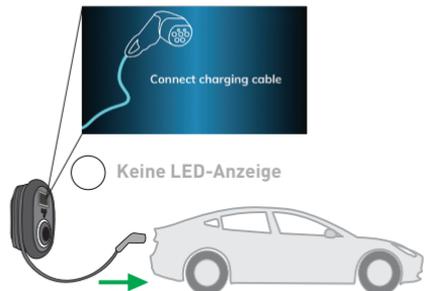
1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.



2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.



2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.



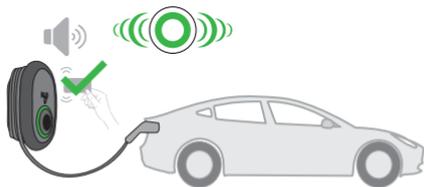
3- Tippen Sie mit der Master RFID Karte auf den RFID Leser.



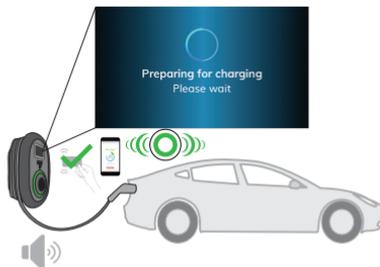
3- Tippen Sie mit der Benutzer-RFID-Karte auf den Leser.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



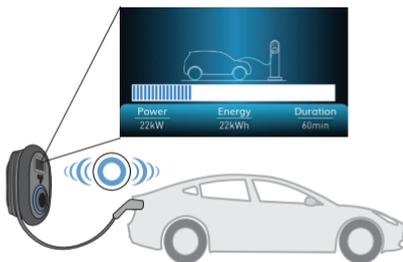
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten.



5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



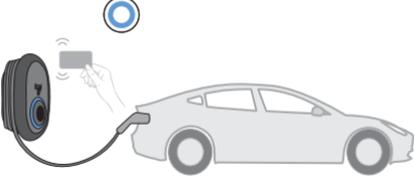
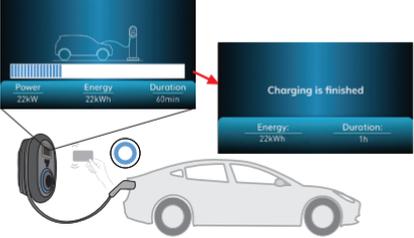
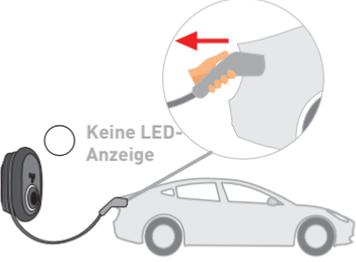
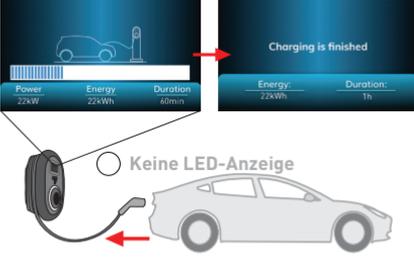
5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



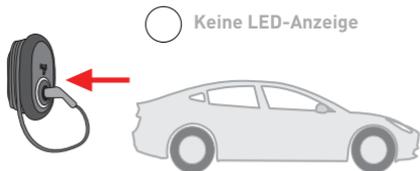
HINWEIS

- Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte aufladen möchten.
- Es dauert ungefähr eine Minute, um Ihre Ladestation nach dem Zurücksetzen neu zu starten.

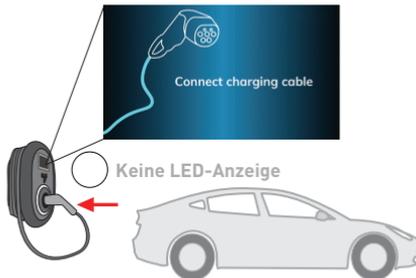
1.2.2.2.2 - AUFLADUNG STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abzubrechen.</p>	<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abzubrechen.</p>
<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 	<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 
<p>Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.</p> 

3 - Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station.



3 - Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalter der Station.



2 - OCPP-VERBINDUNGSMODUS

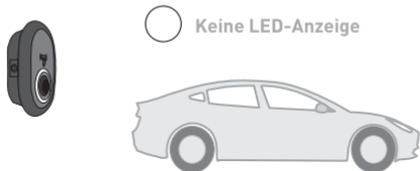
Voreinstellungen E.ON Auto-detect, WLAN, LAN-WAN, LAN-APN verwenden den OCPP-Verbindungsmodus der Ladestation. Alle E.ON Auto-Erkennung-Varianten sind für die E.ON Auto-Erkennung-Voreinstellung vorkonfiguriert, sodass sie standardmäßig den OCPP-Verbindungsmodus verwenden. Darüber hinaus sind alle E.ON Auto-Erkennung-Varianten für das Laden im Freemode vorkonfiguriert, unabhängig davon, ob das Gerät an das OCPP-Zentralsystem angeschlossen ist oder nicht. Die Freemode-Einstellung sollte während der Installation von der Web-Konfigurationsoberfläche oder vom OCPP-Zentralsystem (OCPP Freemode) deaktiviert werden.

2.1 - MODELL MIT STECKDOSE

2.1.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG

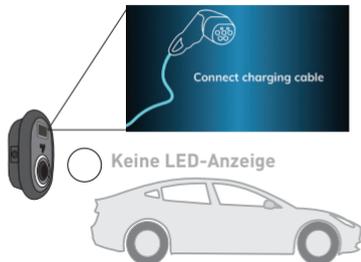
Modell ohne Display

1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.



Modell mit Display

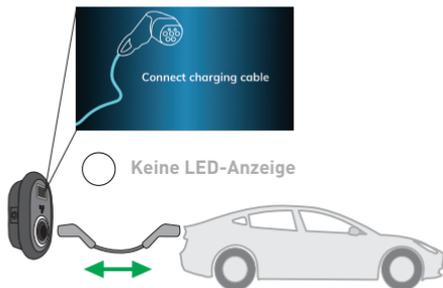
1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.



2- Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.



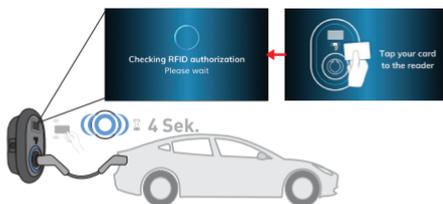
2- Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose des Fahrzeugs und der Ladestation.



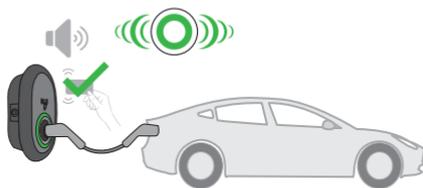
3- Tippen Sie mit der RFID-Karte auf das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte beginnen, die bei Ihrem Ladebetreiber registriert ist.



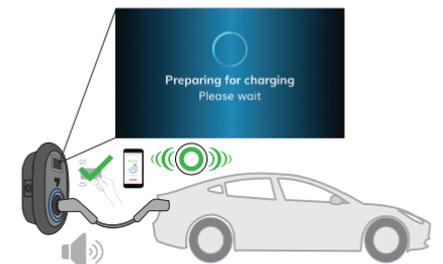
3- Tippen Sie mit der RFID-Karte auf das RFID-Lesegerät. Sie können den Ladevorgang mit einer Karte beginnen, die bei Ihrem Ladebetreiber registriert ist.



4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wurde, wird der Ladevorgang gestartet.



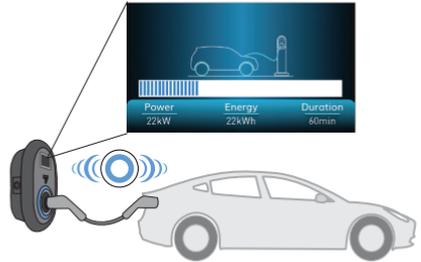
4- Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wurde, wird der Ladevorgang gestartet.



5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



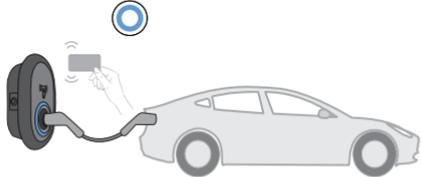
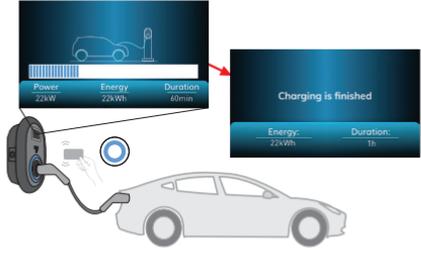
5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.

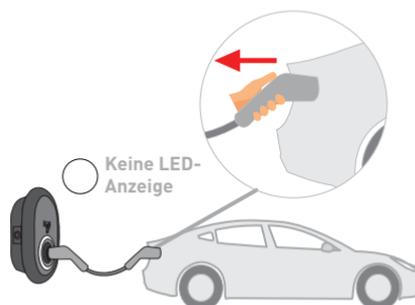
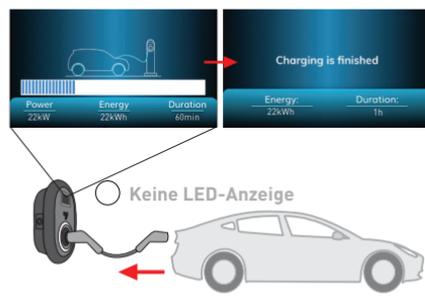
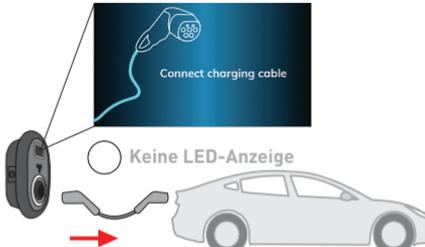


HINWEIS

- Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte aufladen möchten.
- Es dauert ungefähr eine Minute, um Ihre Ladestation nach dem Zurücksetzen neu zu starten.

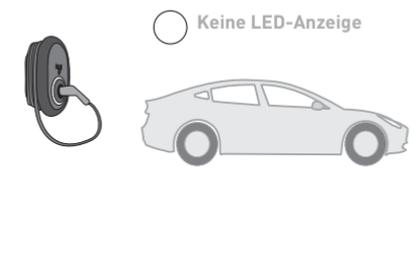
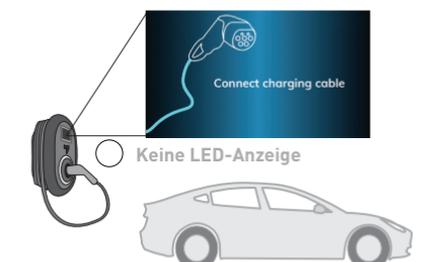
2.1.2 - LADEVORGANG STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abubrechen. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beendet haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p>	<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abubrechen. Versuchen Sie nicht, das Ladekabel von der Station zu trennen, bevor Sie den Ladevorgang beendet haben. Andernfalls kann der Verriegelungsmechanismus beschädigt werden.</p>
<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 	<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 

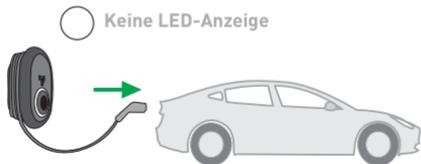
<p>Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.</p> 	<p>Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.</p> 
<p>2 - Trennen Sie das Ladekabel von der Station.</p> 	<p>2 - Trennen Sie das Ladekabel von der Station.</p> 

2.2 - ANGESCHLOSSENES KABELMODELL

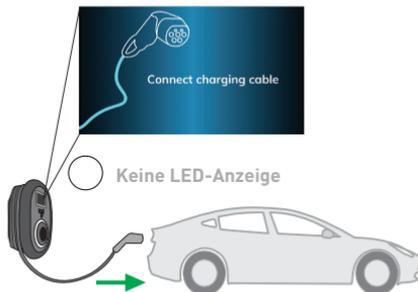
2.2.1 - FAHRZEUGANSCHLUSS UND AUFLADUNG

<p>Modell ohne Display</p> <p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 	<p>Modell mit Display</p> <p>1 - Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug und die Station zum Laden bereit sind.</p> 
---	---

2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.



2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Fahrzeugsteckdose.



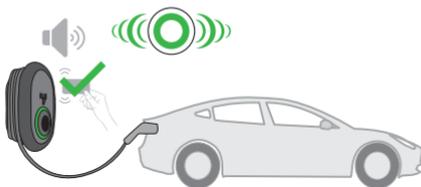
3 - Tippen Sie mit der Master RFID Karte auf den RFID Leser. Sie können das Laden mit einer Karte beginnen, die bei Ihrem Ladebetreiber registriert ist.



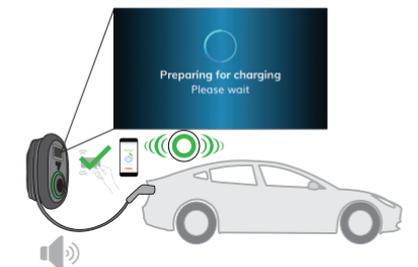
3 - Tippen Sie mit der Master RFID Karte auf den RFID Leser. Sie können das Laden mit einer Karte beginnen, die bei Ihrem Ladebetreiber registriert ist.



4 - Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wurde, wird der Ladevorgang gestartet.



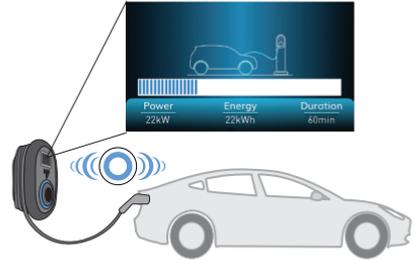
4 - Sie können den Ladevorgang mit einer zuvor autorisierten Karte starten. Wenn die RFID-Karte vom OCPP-Zentralsystem autorisiert wurde, wird der Ladevorgang gestartet.



5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



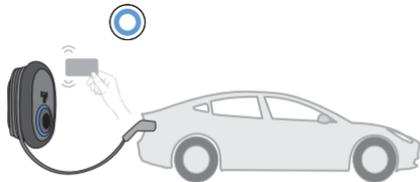
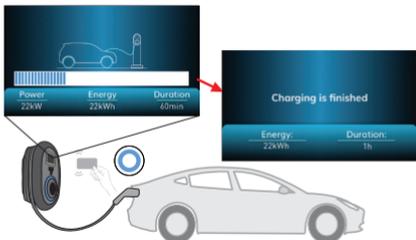
5 - Der Ladevorgang startet automatisch und die Statusanzeige LED leuchtet blau.



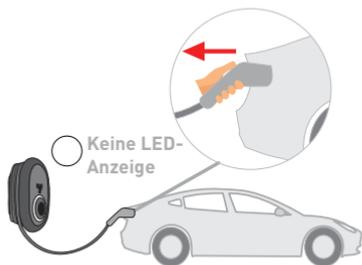
HINWEIS

- Der Ladevorgang wird von der Ladestation abgelehnt, wenn Sie mit einer nicht autorisierten Karte aufladen möchten.
- Es dauert ungefähr eine Minute, um Ihre Ladestation nach dem Zurücksetzen neu zu starten.

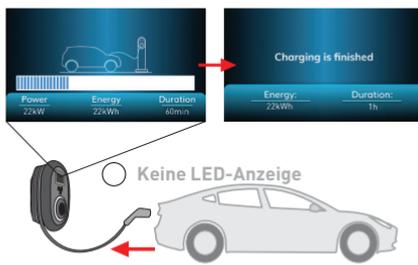
2.2.2 - LADEVORGANG STOPPEN

Modell ohne Display	Modell mit Display
<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abubrechen.</p>	<p>1- Sie können den unten angegebenen alternativen Methoden folgen, um den Ladevorgang abubrechen.</p>
<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 	<p>Methode1. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie auf die RFID-Karte tippen, mit der Sie den Ladevorgang gestartet haben.</p> 

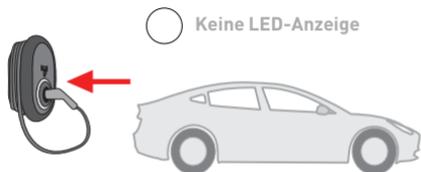
Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.



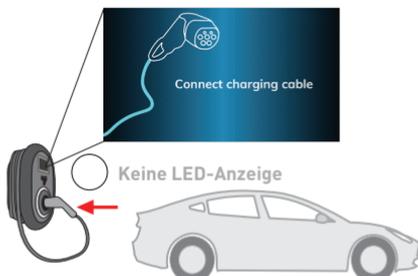
Methode2. Sie können den Ladevorgang beenden, indem Sie zuerst den Ladevorgang vom Fahrzeug trennen.



2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Blindbuchse der Station.



2 - Stecken Sie den Ladestecker in die Ladesteckerhalter der Station.



2.3 - OCPP 1.6 JSON WEITERE FUNKTIONEN

2.3.1 - FERNLADUNG STARTEN / BEENDEN

Diese Funktion wird von der Ladestation unterstützt. Wenn es auch vom verbundenen Server unterstützt wird, kann der Ladevorgang fern gestartet / beendet werden.

2.3.2 - HARD RESET/ SOFT RESET

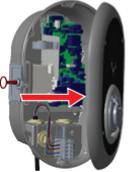
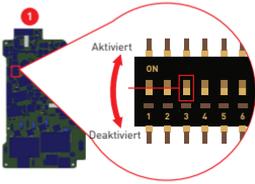
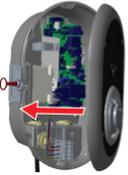
Wenn die Ladestation für Elektrofahrzeuge nicht ordnungsgemäß funktioniert, kann der Dienstanbieter das Gerät mit dieser Funktion zurücksetzen. Es gibt zwei Arten von Zurücksetzungen: Software- oder Hardware-Reset kann ausgewählt werden.

2.3.3 - ENTRIEGELUNG DER STECKDOSE

Wenn das Ladekabel an der Station gesperrt ist, kann der Dienstanbieter das Kabel über diese Funktion entsperren.

FUNKTION FÜR GESPERRTE KABEL (Modell mit Steckdose)

Das Kabel wird verriegelt und Ihre Steckdosenmodell Ladestation beginnt sich wie ein Modell mit angeschlossenem Kabel

<p>1- Schalten Sie die Ladestation aus.</p> 	<p>2- Öffnen Sie die Produktabdeckung wie im Installationshandbuch beschrieben.</p> 
<p>3- Um die Kabelverriegelungsfunktion zu aktivieren, stellen Sie den DIP-Schalter Pin 3 mit einem spitzen Spreitzer oder einem spitzen Kunststoffwerkzeug auf ON. Die Position der DIP-Schalter ist in der folgenden Abbildung dargestellt.</p> 	<p>4- Schließen Sie die Produktabdeckung wie in der Installationshandbuch beschrieben.</p> 

5- Öffnen Sie die vordere Abdeckung der Steckdose und stecken Sie das Ladekabel in die Steckdose.



2



3

6- Schalten Sie die Ladestation ein. Das Kabel wird gesperrt und die Ladestation verhält sich wie ein angeschlossenes Kabelmodell.

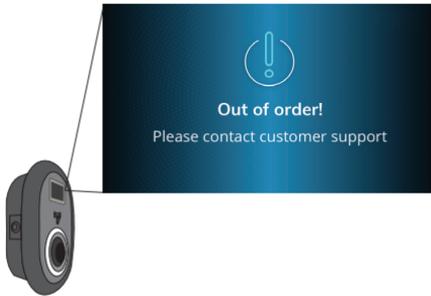


MID METER MODELLE (Optional)

Display des MID METERS zu sehen (Produkte mit MITTELMETER).



Aufgrund eines Fehlers wird in Displaymodellen in der Ladestation der Bildschirm „Außer Betrieb!“ angezeigt.



1 - ALLGEMEINE FEHLERBEDINGUNG

Wenn die Statusinformations-LED konstant rot leuchtet, schalten Sie die Ladestation aus und wieder ein.

Wenn die LED immer noch rot leuchtet, wenden Sie sich an einen autorisierten Kundendienst.



2 - ANDERE FEHLERBEDINGUNGEN

Statusanzeige	Problem	Mögliche Ursache	Empfohlene Lösungen
	Konstante LED.	AC Versorgungsspannung liegt möglicherweise nicht im in der Bedienungsanleitung angegebenen Bereich. Möglicherweise wird keine Erdung durchgeführt, und/ oder die Phasen-/ Neutralleiterverbindungen werden möglicherweise vertauscht oder die Ladestation weist möglicherweise einen Fehler auf.	Vergewissern Sie sich, dass die Spannung im gewünschten Bereich liegt und dass die Erdung durchgeführt wurde. Wenn die Taste immer noch rot leuchtet, wenden Sie sich an den Kundendienst.
	Selbst wenn die Statusinformations LED alle vier Sekunden blau blinkt, ist es nicht möglich, das Elektrofahrzeug aufzuladen oder den Stecker in der Ladestation zu verriegeln	Der Ladestecker ist möglicherweise nicht richtig mit dem Ladegerät oder dem Elektrofahrzeug verbunden.	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker auf beiden Seiten richtig angeschlossen ist. Bitte überprüfen Sie, ob sich Ihr Elektrofahrzeug im Lademodus befindet.
	Die Statusinformations-LED blinkt rot	Diese Fehlermeldung wird angezeigt, wenn Ihr Fahrzeug mit einem Batterietyp ausgestattet ist, der belüftet werden muss.	Diese Ladestation ist nicht zum Laden solcher Fahrzeuge geeignet.

HINWEISE : Wenn Sie bei der Konfiguration Ihres Ladegeräts und Smartphones auf ein Konfigurationsproblem stoßen, stellen Sie bitte sicher, dass die Bluetooth Reichweite weniger als 10 Meter beträgt - bleiben Sie innerhalb der Reichweite.

HINWEIS: Wenn bei der Steuerung des Ladegeräts ein Problem mit der Wi-Fi-Verbindung auftritt, starten Sie Ihren Router neu und überprüfen Sie die Verbindungen.

2.2 VERHALTEN DES DC 6mA LECKSTROM SENSORS

Die Ladestation ist mit einem DC Ableitstromsensor ausgestattet, der auf einen DC-Ableitstrom von mehr als 6 mA reagiert.

Wenn die Ladestation aufgrund eines Gleichstromleckstroms in den Fehlerzustand wechselt, muss das Ladekabel vom Fahrzeug und dann von der Ladestation abgezogen werden, um diesen Fehler zurückzusetzen.

Der 6-mA-Sensor in dieser Ladestation hat einen täglichen Selbsttest für den ordnungsgemäßen Betrieb.

REINIGEN UND WARTUNG

GEFAHR

- Reinigen Sie Ihr Elektrofahrzeug Ladegerät nicht, während Sie Ihr Fahrzeug aufladen.
- Waschen Sie das Gerät nicht mit Wasser.
- Verwenden Sie keine scheuernden Tücher und Reinigungsmittel. Mikrofasertuch wird empfohlen.

Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zum Tod und zu schweren Verletzungen führen. Außerdem kann es zu Schäden an Ihrem Gerät kommen.

VESTEL

VESTEL GERMANY GMBH

Parkring 6
85748 Garching b. München / Germany

Telefon: +49 89 55295-0

Fax: +49 89 55295-5086

Mail: B2B@Vestel-Germany.de

Web: www.vestel-germany.de



50609944

Im Service- oder Garantiefall kontaktieren Sie uns bitte über:

In case of a service or guarantee, please contact:

Region	Name of company	Phone	eMail	Availability
Germany	Charge-ON GmbH	0800 121 89 555	kundenservice@eon-drive.de	24/7/365 für technische Störungen
Sweden	E.ON Energilösningar AB	+46 (0)771-707700	emobility@eon.se	Mon-Fri : 08:30 - 16:30
Italy	E.ON Energia	800 999 777	eondrivebo_it@eon.com	24h/24 - 7d/7
Romania	E.ON Energie Romania	+40 265 200 607	contact@eondrive.ro	"24/7 (Non-stop call center)"
Poland	innogy Polska	0048 22 821 48 48	elektromobilnosc@innogy.com	Every day 08:00-22:00
Slovakia	Západoslovenská energetika, a.s.	+421 800 555 800"	elektromobilita@zse.sk	Po - Pi 08:00 - 16:00
Cech Republic	E.ON Energie a.s.	00420 739 533 751	emobilita@eon.cz	Nonstop 24/7
Denmark	E.ON Danmark A/S	0045 70 27 05 77	kundecenter@eon.dk	Mon-Thurs: 09:00-16:00 + Friday: 09:00-15:00
Hungary	E.ON Ügyfélszolgálati Kft.	0036 80 200 879	info.driveon@eon.hu	0-24 óráig a hét minden napján
UK	E.ON Drive UK	0044 (0) 333 202 4417	eondriveuk@eonenergy.com	24/7
Norway	E.ON Norge AS	004790 72 16 62	kundeservice@eondrive.no	Mon-Fri : 08:00 - 16:00